

PUNTO DE ACUERDO QUE PRESENTAN LOS SUSCRITOS, SENADORES INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PRI, PARA SOLICITAR A LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS, QUE EN EJERCICIO DE SUS FACULTADES, INCLUYA EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2003, UNA PARTIDA ESPECIAL PARA INTEGRAR LA MEZCLA DE RECURSOS REQUERIDOS LA TERMINACIÓN DE LOS TRAMOS NUEVO NECAXA AVILA CAMACHO,(34KMS) Y AVILA CAMACHO TIHUATLAN (50KMS) QUE SE ENCUENTRAN COMPRENDIDOS EN EL MARCO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA MÉXICO, D. F.-TUXPAN, VERACRUZ.

Fuente: Gaceta Parlamentaria del día 5 de diciembre del 2002

Senador Eric Rubio Barthell

Con el fundamento previsto en los artículos 77, fracción II de la Constitución Federal, 58 y 59 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, acudo a esta tribuna para someter a su consideración una Proposición con Punto de Acuerdo, con base en las siguientes:

CONSIDERACIONES

Durante los últimos 20 años, la construcción de una vía rápida que conecte a la Capital del país con el Puerto de Tuxpan, Veracruz se ha convertido en una prioridad de la sociedad, y los sectores productivos del norte veracruzano, como también del oeste de Hidalgo, norte de Puebla y sur de Tamaulipas.

Fue por ello que en 1993 el Gobierno Federal y Banco Nacional de México, (BANAMEX), decidieron llevar a cabo, el proyecto para la construcción de la autopista México-Tuxpan, mediante un esquema Fiduciario-Concesionario. Este esquema, otorga la concesión a una institución fiduciaria, y el fideicomiso se encarga de explotar la autopista consecionadas y obtener el financiamiento para su construcción.

Es pertinente apuntar que la construcción de la autopista México-Tuxpan, es por sus implicaciones, más que una obra de infraestructura carretera, un verdadero instrumento de progreso y de transformación local y regional social que una obra de infraestructura carretera.

Este esfuerzo ha sido constante y a pesar de las dificultadas financieras, el Fideicomiso construyo y puso en operación los tramos “libramiento Ciudad de Tulancingo”(22kms); “Asunción-Tecoajotal” (19 kms); “Tihuatlan-Tuxpan”(37kms) y el 31 de octubre, expidió la convocatoria para iniciar la construcción del entronque Tecojotal-Nuevo Necaxa, (18 kms)

Esta publicación de esta convocatoria es importante, toda vez que reafirma el compromiso del Fideicomiso, así como de Banamex-Citybank, en este proyecto fundamental para el desarrollo del norte de Veracruz y del Golfo de México

La reactivación del proyecto petrolero del Paleo Canal de Chicontepec, la instalación de 4 Plantas Generadoras de Energía y su potencial como polo turístico, así como su cercanía al Distrito Federal, hacen de Tuxpan, el autentico Puerto de la Capital del país, que sin embargo, ha podido despegar, por la carencia de una vía de comunicación rápida entre Tuxpan- la Ciudad de México y el sur de Tamaulipas.

El proyecto que se encuentra en una fase de desarrollo notable, permitirá a su conclusión :

- Ahorros de 36 kilómetros en distancia así como en tiempo, pasando de 4 horas 45 minutos en que se recorre actualmente a 2 horas 30 una vez que la autopista sea terminada.
- Comunicará poblaciones importantes de los estados de Hidalgo, Puebla y Veracruz, tales como Tulancingo, Tlaxcala, Huachinango, Xicotepec, Poza Rica y por supuesto Tuxpan.
- Asimismo, la Secretaria de Comunicaciones y Transportes tiene programado prolongarla a Tampico y Matamoros, con lo cual será la ruta más corta hacia la región fronteriza con los Estados Unidos de América en la que se tienen los principales intercambios de comercio exterior. Con ello el impacto sobre municipios como Cerro Azul, Naranjos, Tampico Alto y Pueblo Viejo será importante.

Sin embargo, por la difícil orografía, la complejidad de su construcción, y la falta de recursos financieros, los tramos Nuevo Necaxa-Avila Camacho y Avila Camacho Tihuatlan, que constituyen la columna vertebral del proyecto se encuentran en revisión y a la espera de derecho de vía por parte de la SCT.

En el caso de que las Comisiones competentes de la H. Cámara de Diputados, otorgasen su anuencia para obsequiar esta propuesta que se somete a su consideración, se beneficiarían regiones de los Estados de México, Hidalgo, Puebla, Veracruz y Tamaulipas, ya que se aumentaría la infraestructura carretera disponible, generando una vía de comunicación que desahogará el tráfico dirigido a la zona oriente del país y a la región fronteriza del Estado de Tamaulipas.

De ser procedente esta propuesta se estaría dando un incentivo de primer orden para el desarrollo de la región Centro-Oriente del país; se permitiría un mayor tráfico tanto de carga como de pasaje en un tiempo menor, sobre el corredor carretero Acapulco-Tuxpan, y se verificaría un positivo impacto social, en beneficio de la población económicamente activa de la región, la cual se estima en alrededor de 450 mil personas.

Finalmente, lo más importante es que construir esta autopista, significa acercar a Pachuca y a la zona metropolitana de la Ciudad de México, al punto más cercano de la costa, con lo que se abaratará el movimiento de mercancías y personas entre el golfo de México y la región más poblada del país.

Con base en lo anterior, y solicitando la calidad de urgente y obvia resolución, someto a la consideración de este Pleno el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- La Cámara de Senadores del Congreso de la Unión, EXHORTA a la H. Cámara de Diputados, para que en ejercicio de sus facultades, incluya en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2003, una partida especial para integrar la mezcla de recursos requeridos la terminación de los tramos Nuevo Necaxa Avila Camacho,(34kms) y Avila Camacho Tihuatlan (50kms) que se encuentran comprendidos en el marco de la construcción de la Autopista México, DF-Tuxpan, Veracruz.

Salón de Sesiones de la H. Cámara de Senadores, a los cinco días del mes de diciembre de dos mil dos.

A t e n t a m e n t e

Por la Comisión de Comunicaciones y Transportes, integrantes del

Partido Revolucionario Institucional

Sen. Eric L. Rubio Barthell Secretario	Sen. Emilio Gamboa Patrón Integrante
Sen. O. Raymundo Gómez Flores Integrante	Sen Francisco Bojorguez Mungaray Integrante
Sen. Héctor Vicario Castrejón Integrante	

Por los Estados de:

Veracruz

Sen. Fidel Herrera Beltrán	Sen. Noemí Z. Guzmán Lagunes
-----------------------------------	-------------------------------------

Hidalgo

Sen. J. Ernesto Gil Elorduy	Sen. Esteban M. Angeles Cerón
------------------------------------	--------------------------------------

Tlaxcala

Sen. Mariano González Zarur.	Sen. Joaquín Cisneros Fernández
-------------------------------------	--

Puebla

Sen. Germán Sierra Sánchez	Sen. Ma. Lucero Saldaña Pérez
-----------------------------------	--------------------------------------

Oaxaca

Sen. M. Sadot Sánchez Carreño	Sen. Ulises E. Ruíz Ortiz
--------------------------------------	----------------------------------