

CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES A INSTRUIR AL DIRECTOR DEL CENTRO SCT OAXACA PARA QUE SE CONCLUYA LA PAVIMENTACIÓN DE 60 KILÓMETROS EN LA CARRETERA FEDERAL 185, TRANSÍSTMICA, SUSCRITA POR EL DIPUTADO HUMBERTO LÓPEZ LENA CRUZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE CONVERGENCIA

El suscrito Humberto López Lena Cruz, diputado federal a la LX Legislatura, con fundamento en los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, solicita al Presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados que formule un exhorto al doctor Luis Téllez Kuenzler, secretario de Comunicaciones y Transportes para que se concluyan en forma inmediata los trabajos de pavimentación de 60 kilómetros que van del 140 al 199, de la carretera federal 185, también conocida como transístmica, la cual es de gran importancia para el sureste país y que se encuentran en mal estado.

Antecedentes

I. La carretera transístmica consta de 302 kilómetros y es conocida como la carretera federal R-185.

II. Las principales ciudades por donde pasa este eje troncal son, para el estado de Veracruz: Coatzacoalcos, Minatitlán, Cosoleacaque, Jáltipan de Morelos, Acayucan y Sayula de Alemán. Por el lado de Oaxaca son Matías Romero, Juchitán de Zaragoza, Santo Domingo Tehuantepec y Salina Cruz.

III. Desde el punto de vista económico es muy importante ya que constituye un medio de enlace entre los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz y el de Salina Cruz, Oaxaca.

Consideraciones

La infraestructura carretera ha jugado un papel muy importante en el desarrollo de la región, sobre todo en la urbanización de sus ciudades, pero sobre todo para el desarrollo industrial y agropecuario del istmo de Tehuantepec.

Por la importancia económica que iba adquiriendo esta región a mediados de los años cuarenta y ante la necesidad de mejores medios de comunicación en la zona petrolera del golfo, se inició la construcción de la carretera transístmica con el fin de aumentar el movimiento industrial y comercial por carretera.

Pero actualmente, sesenta kilómetros aproximadamente de la carretera transístmica se encuentran en muy mal estado; esto es, desde el kilómetro 140 al 199, es decir, de los límites con el estado de Veracruz hasta Matías Romero, Oaxaca.

Esa obra, de agosto de 2007 a octubre de 2008 la tuvo asignada la empresa denominada Construcciones Técnicas de Chiapas, SA de CV, y dejó el trabajo inconcluso.

Por lo que son ya más de dos años en que esta carpeta asfáltica se viene deteriorando sin que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) haga algo al respecto.

Se tiene conocimiento que el módulo de la SCT en Matías Romero contrató a una constructora bajo la razón social de Constructores Civiles Angelópolis, SA de CV, quienes tienen a su cargo la ampliación y renivelación de las partes más críticas, pero solo se ha limitado a tapar unos cuantos hoyancos y debido a lo lluvioso de la zona se vuelve a levantar el asfalto, el cual es de mala calidad.

Los tramos más críticos son los comprendidos del kilómetro 140 hasta el 150, los cuales forman parte de una ampliación que lleva ya más de dos años y que a la fecha no se ha terminado debido a que las constructoras han dejado la obra sin concluir.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes informó que en este año se estará licitando dicha ampliación para que se termine de una vez la obra que debió terminarse desde el 2007.

De la comunidad de Tolosa-Donají hasta Palomares ya no existe carpeta asfáltica y los automovilistas tienen que transitar por terracería en un tramo de aproximadamente diez kilómetros.

Otro tramo crítico es el que va del puente las Malvinas donde se localiza un retén militar hasta la población de Piedra Blanca Guichicovi, Oaxaca, con una longitud aproximada de 20 kilómetros.

Por tales motivos es un peligro para los camiones de carga, para las líneas de autobuses y para todo aquel que circula por esa vía tan importante para la región y para el país.

Caso contrario de lo que ocurre con esta carretera en los tramos de Coatzacoalcos, Minatitlán, Cosoleacaque, Jáltipan de Morelos, Acayucan y Sayula de Alemán, pertenecientes a Veracruz, en los cuales la carretera se encuentra en condiciones óptimas para circular sin riesgos de sufrir algún percance.

No omito manifestar que el pasado 11 de diciembre de 2008 presenté un punto de acuerdo en el que se exhortaba al doctor Luis Téllez Kuenzler, Secretario de Comunicaciones y Transportes, para que se concluyeran a la brevedad los trabajos de reconstrucción de los puentes Laza y Madera, situados en el kilómetro 275+100 y el kilómetro 275+800, ambos de la carretera federal 190, y hasta la fecha sólo fue concluido uno, lo que refleja el estado que guardan las carreteras y puentes en el estado de Oaxaca.

Por lo anterior el presente punto de acuerdo tiene como finalidad exhortar al doctor Luis Téllez Kuenzler, secretario de Comunicaciones y Transportes, para que se concluyan a la brevedad los trabajos de pavimentación de 60 kilómetros que van del 140 al 199, de la carretera federal 185 también conocida como transístmica, la cual es de gran importancia para el sureste país y que se encuentran en mal estado.

Lo anterior con fundamento en los artículos 5o., fracciones I, II y IV, de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal; y 36, fracciones I, XXI y XXII, de Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Por lo expuesto, me permito someter a la consideración de esta honorable asamblea el siguiente

Punto de Acuerdo

Único: Se exhorta al doctor Luis Téllez Kuenzler, secretario de Comunicaciones y Transportes, a instruir al director general del Centro SCT en Oaxaca para que se concluyan en forma inmediata los trabajos de pavimentación de 60 kilómetros que van del kilómetro 140 al 199, de la carretera federal 185, también conocida como transístmica, la cual es de gran importancia para el sureste país y que se encuentran en mal estado.

Diputado Humberto López Lena Cruz (rúbrica)