

**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A TRAVÉS DE LA CUAL SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) Y A CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE) ACELEREN A LA BREVEDAD EL ACCESO PRINCIPAL A LA CIUDAD DE CÓRDOBA, VERACRUZ, PARA NO USAR CAMINOS INADECUADOS E INSEGUROS, Y SE AMPLÍE A DOS CARRILES Y REFUERCE EL PASO INFERIOR VEHICULAR (PIV) DE LA AVENIDA GARZA SADA, A LA ALTURA DEL TRAMO CÓRDOBA-FORTIN DE LA AUTOPISTA VERACRUZ-MÉXICO.**

**El que suscribe, senador Juan Fernando Perdomo Bueno, integrante del Grupo Parlamentario de Convergencia a la LXI Legislatura, con fundamento en el artículo 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de esta Soberanía, Proposición con Punto de Acuerdo a través de la cual se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) aceleren a la brevedad el acceso principal a la ciudad de Córdoba, Veracruz, para no usar caminos inadecuados e inseguros, y se amplíe a dos carriles y refuerce el Paso Inferior Vehicular (PIV) de la Avenida Garza Sada, a la altura del tramo Córdoba-Fortín de la Autopista Veracruz-México, con fundamento en las siguientes**

### **CONSIDERACIONES**

En febrero del año próximo pasado se iniciaron los trabajos de la construcción del acceso principal a la ciudad de Córdoba, Veracruz, en el tramo Fortín-Veracruz de la Autopista Veracruz-México, con un presupuesto original de 96 millones de pesos, que posteriormente se incrementó a 111 millones de pesos.

Es inobjetable la importancia de esta magna obra que dotará de un acceso digno y seguro a la ciudad de Córdoba; sin embargo, hasta ahora no se han planteado soluciones a los inconvenientes que esta obra ha generado para los 40 mil vehículos y 600 mil personas que transitan diariamente por la zona.

La obra ha generado diversos problemas e inseguridad para los habitantes, pues no se contemplaron vías alternas de comunicación entre las colonias urbanas y la reserva territorial que se encuentran en esa zona.

Particularmente se ha dificultado sobremanera el cruce de peatones y del transporte público, en virtud de que no hay caminos francos que permitan la comunicación entre las zonas poniente y oriente de la ciudad, ya que tienen que utilizar tramos inadecuados e inseguros, al verse forzados a transitar por los pasos superiores vehiculares, o cuando además solo hay un carril en circulación. Aunado a esta dificultad, la zona carece de vigilancia policiaca que brinde seguridad a los usuarios, sobre todo en horarios en que disminuye la afluencia de personas.

Adicionalmente, representa un alto costo para los usuarios de transporte público, ya que los traslados de poniente a oriente se ven menguados por la ineficacia de la única vía, que ocasiona pérdida de tiempo para los cientos de empleados y obreros que diariamente se tienen que trasladar a sus centros de trabajo.

El transporte de pasaje por su parte, es sin duda uno de los sectores que se ha visto más afectado por los atrasos que ha generado la construcción del llamado trébol de La Luz Francisco I Madero “diamante”. Y es que la obra, que según anuncio de las autoridades federales, estaría lista para el pasado 15 de mayo, continúa en atrasos; esto ha generado la molestia de muchos sectores, automovilistas y transportistas, quienes se han visto dañados en su economía.

Esta situación se hace evidente en el Paso Inferior Vehicular (PIV) de la Av. Garza Sada, zona con intensa actividad, pues es la vía de acceso a diversas instituciones educativas, desde nivel primaria hasta universidad y a una reserva territorial.

Es inaudito que éste puente está siendo usado también por vehículos que rebasan los límites señalados de 3.5 toneladas, pues circulan tráilers, pipas, camiones de pasajeros y vehículos cañeros, con un inminente riesgo de colapsarlo.

Paradójicamente, a un año de iniciados los trabajos del llamado “Boulevard Diamante”, que permitirá que Córdoba cuente con un acceso digno y una mayor y más eficiente comunicación terrestre con el flujo vehicular proveniente de y hacia Veracruz y el Distrito Federal, se ha dificultado la comunicación entre ambos lados de la ciudad que tienen a la autopista como una peligrosa barrera de asfalto que impide cruzar de un lado a otro.

Es apremiante que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y CAPUFE consoliden las obras que garanticen la comunicación y la seguridad de estas vías, por lo que me permito poner a consideración de esta Comisión Permanente, el siguiente

#### **Punto de Acuerdo**

**UNICO.- Se exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) aceleren a la brevedad el acceso principal a la ciudad de Córdoba, Veracruz, para no usar caminos inadecuados e inseguros, y se amplíe a dos carriles y refuerce el Paso Inferior Vehicular (PIV) de la Avenida Garza Sada, a la altura del tramo Córdoba-Fortín de la Autopista Veracruz-México.**

Dado en el recinto de la Comisión Permanente, a los 26 días del mes de mayo de 2010

**S U S C R I B E**

**SEN. JUAN FERNANDO PERDOMO BUENO**