

PUNTO DE ACUERDO QUE PRESENTA EL SEN. RICARDO MONREAL ÁVILA COORDINADOR DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO DEL TRABAJO EN LA CÁMARA DE SENADORES, CON RELACIÓN AL INMINENTE INTENTO DE RESCATE DE LA EMPRESA MEXICANA DE AVIACIÓN.

El 20 de diciembre del año 2005, mientras se encontraba en la presidencia Vicente Foz Quezada, se oficializó que el Grupo Posadas, propiedad de Gastón Azcarraga Andrade, fue el ganador de la licitación por la aerolínea Mexicana de Aviación; 94.5 por ciento de las acciones de esta aerolínea, pasaron a ser propiedad del corporativo hotelero.

La venta de Mexicana de Aviación, se llevo a cabo mediante el supuesto pago de 165.5 millones de dólares, CINTRA S.A de C.V quienes eran los anteriores dueños y el IPAB, reconocieron al Grupo Posadas como el ganador indiscutible de la licitación y nuevo dueño de Mexicana de Aviación.

Aquí vale la pena señalar, ¿quien es Gastón Azcarraga y porque logró adquirir Mexicana de Aviación tan fácilmente y pagando tan poco por dicha empresa? Gastón Azcarraga ayudó a Fox económicamente durante la campaña presidencial de 2000. Siendo Fox candidato, vivió en el Hotel Fiesta Americana de la Ciudad de México, propiedad de Gastón Azcarraga, quien recibió en pago en 2005, la empresa pública Mexicana de Aviación.

Aunado a esto más recientemente en su carácter de presidente del Consejo Mexicano de Hombres de Negocios, fue promotor de la guerra sucia y del fraude electoral en el 2006.

Gastón Azcarraga es Presidente Del Consejo de Administración y accionista mayoritario de Grupo Posadas y Grupo Mexicana de Aviación, es consejero de BBVA Bancomer, Holcim Apasco y Corporación Mexicana de Restaurantes, entre otras.

Dentro de sus propiedades podemos destacar que Grupo Posadas en 2009, contaba con 110 hoteles, en México, Argentina, Chile y Brasil. Y maneja 7 marcas Fiesta Americana Grand, Fiesta Americana, Aqua, Fiesta Inn, One y Fiesta Americana Vacation Club; En México. En Sudamérica tiene las marcas Cesar Park y Cesar Buisness.

Desde la adquisición de Mexicana de Aviación, Gastón Azcarraga, ha actuado sin ninguna prudencia empresarial, arriesgando siempre a su empresa y tomando riesgos excesivos. Todo esto sabiendo que no lo van a dejar quebrar.

Ha sido demasiado arriesgado, por ejemplo en estrategias como la adquisición de los nuevos aviones y las nuevas rutas, dicha estrategia no solo refleja una apuesta arriesgada si no que tomando en cuenta la situación de la aviación mundial y nacional representa casi un suicidio.

Sin embargo, como mencionamos anteriormente Gastón Azcarraga sabe que el gobierno no lo va a dejar quebrar, a pocos años de adquirir la empresa Mexicana de Aviación, para ser mas exactos, en junio de 2009 Bancomext, le aprobó un crédito por 991.7 millones de pesos, el préstamo se dio justamente en el periodo de la contingencia del virus AH1N1, dicho préstamo se otorgo a la empresa para evitar su quiebra y se supone se debía liquidar a 2 años.

Como si dicho préstamo no fuera suficiente, y sin haberlo pagado aun, Gastón Azcarraga pretende emitir bonos de deuda por el monto de 250 millones de dólares. Monto superior en 100 millones de dólares a lo que costó la empresa hace menos de 5 años.

Pero el colmo de esto es que dicha emisión de deuda se pretende sea respaldada por el gobierno mexicano, a través del Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext). Por lo que dicho movimiento no se trata de emitir deuda, si no de un rescate disfrazado, que tarde o temprano será cargado para su pago al pueblo de México.

Bancomext intenta encubrir el movimiento diciendo que no se trata de un rescate, sino de una operación de fondeo que realizará Mexicana y en la que Bancomext actuará como garante o aval. Esto resulta aun mas indignante ya que es un absurdo que Bancomext actúe como aval de una empresa, que le debe a el y que no ha liquidado ni el 10 por ciento de su deuda siendo que, de los 991 millones, Mexicana solo ha liquidado 70 millones.

Es evidente que el manejo que se le a dado a Mexicana no a sido el mejor, los reportes señalan que Mexicana no registra rentabilidad, ni reservas de cobertura de deuda, el endeudamiento actual supera el 119% del capital contable, además, la renta de las aeronaves han afectado el margen al tornarlo negativo en mil 194.324 millones de pesos.

Es evidente que Mexicana de aviación no tiene posibilidad alguna de resistir y cubrir un endeudamiento tan alto. La empresa se encuentra absolutamente quebrada en términos reales. No cabe duda que esta situación a todas luces se trata de un rescate por parte del gobierno mexicano.

La situación económica del país no está como para seguir privatizando las ganancias y socializando las pérdidas. Las empresas deben asumir los costos de no ser exitosas. A como los pequeños empresarios mexicanos están asumiendo el costo de los malos manejos de la economía en el país.

Si se va a hablar de rescates se debería primero rescatar a los pequeños y medianos empresarios que se encuentran de igual forma en condiciones económicas difíciles, la mortandad de negocios es un hecho en México y un rescate de este tipo no es mas que un insulto al pueblo.

El gobierno federal debe de dejar de trabajar para favorecer a la elite económica de este país, que ha sido la principal causante de la tragedia nacional. Esta elite ya ha costado mucho al pueblo de México en asuntos como el Fobaproa, el rescate carretero, el rescate cañero, el rescate bancario, etcétera.

Si desde un principio se quería rescatar la industria aeronáutica, ¿porque no se rescataron aerolíneas como Aviacsa, Aztecas, Aerocalifornia, Novair, entre otras? ¿Porque el gobierno se encargo de beneficiar a Mexicana sacando del mercado a estas aerolíneas y ahora se encarga también de rescatarla, cuando es evidente que su quiebra se debe a una mala administración y no a la falta de mercado?

El gobierno mexicano debe tomar en cuenta que el caso de Mexicana es una excepción en el negocio aeronáutico, existen empresas que operan con finanzas saludables y con mejores precios que Mexicana y si bien es cierto que el trafico aéreo no ha subido se mantiene estable en aproximadamente 2.7 millones pasajeros al mes.

Esta y otras situaciones similares, son parte de lo que a llevado a México a la situación en que se encuentra, nosotros como representantes populares debemos defender los intereses de las mayorías y no solo de las elites del dinero en el país, este punto de acuerdo es una oportunidad para frenar una situación que a todas luces representa un mal par nuestro país. Actuemos en congruencia con lo que nuestro pueblo y neguémonos a que se consume este agravio.

En consideración a lo antes expuesto se somete a la consideración del Pleno de esta Honorable Comisión Permanente del Congreso de la Unión el siguiente.

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO.- Se cita a comparecer al titular de la Secretaria de Hacienda, Ernesto Cordero Arroyo, para que rinda un informe detallado de la situación que guarda la empresa Mexicana de Aviación, y su posible rescate económico con autorización de dicha Secretaría.

SEGUNDO.- Se cita a comparecer al Director General del Banco Nacional de Comercio Exterior, Héctor Rangel Domene a fin de que rinda un informe detallado sobre la situación financiera de la empresa Mexicana de Aviación y su intención de emitir bono de deuda por 250 millones de dólares, con la garantía de dicha institución.

TERCERO.- Se cita a comparecer al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, para que rinda un informe detallado sobre la condición que guarda la empresa Mexicana de Aviación.

Dado en el salón de sesiones del Senado de la Republica a los 26 días del mes de mayo del 2010.