

DE LOS DIPUTADOS AGUSTÍN TORRES IBARROLA Y JENY DE LOS REYES AGUILAR, LA QUE CONTIENE PUNTO DE ACUERDO A FIN DE QUE EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN DEL 2011 SE CONSIDEREN RECURSOS DEL FONDO METROPOLITANO PARA LA ZONA METROPOLITANA DE MORELIA.

EL DIPUTADO AGUSTÍN TORRES IBARROLA Y LA DIPUTADA JENY DE LOS REYES AGUILAR, INTEGRANTES RESPECTIVAMENTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL Y DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 78 FRACCIÓN III DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS Y 58, 59 Y 60 DEL REGLAMENTO DEL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO GENERAL, PRESENTAN LA SIGUIENTE PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE QUE EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN DEL 2011 SE CONSIDEREN RECURSOS DEL FONDO METROPOLITANO PARA LA ZONA METROPOLITANA DE MORELIA.

CONSIDERACIONES

Desde su fundación en 1541, Morelia ha tenido un papel relevante en la vida política, económica y cultural del país. En particular, en las últimas tres décadas esta ciudad ha tenido un crecimiento exponencial demográfica y económicamente hablando que ha influido a toda la región. En este sentido es que exponemos el presente Punto de Acuerdo que solicita se tome en cuenta a la Zona Metropolitana de Morelia dentro del Fondo Metropolitano para el Presupuesto de Egresos de la Federación del año 2011.

Según los resultados definitivos del Segundo Censo de Población y Vivienda, 2005, el municipio de Morelia era el más poblado del estado, representado el 17.25 % de la población total de la entidad. Durante el periodo 2000 - 2005, la tasa de crecimiento anual del municipio fue del 2,74 %, que se encuentra por encima de la media del estado de Michoacán de Ocampo (-0.9 %) y la nacional (1.02 %). El municipio de Morelia ocupó el segundo lugar en crecimiento a nivel estatal, solamente por debajo del vecino y conurbano municipio de Tarímbaro.

El gran crecimiento de la ciudad ha provocado que ésta haya rebasado sus límites originales y haya absorbido diversas localidades contiguas, formándose así una conurbación que integra el centro urbano de Morelia, otras siete localidades de su municipio y 12 localidades del municipio de Tarímbaro. Además, el crecimiento de la ciudad ha penetrado en los municipios de Charo y Álvaro Obregón. La tasa de crecimiento de la zona conurbada atrás descrita en el lustro 2000-2005 fue de 2.1%, sobrepasando con mucho la media nacional.

De esta forma y siguiendo las cifras proporcionadas por el Consejo Nacional de Población (CONAPO), el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), así como la Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL), la Zona Metropolitana de Morelia (ZMMOR) se encuentra integrada por los municipios de Morelia y Tarímbaro, y de acuerdo con su población ocupa el vigésimo lugar a nivel nacional, con 735,624 habitantes en el año 2005.

En la misma variación de años (2000-2005) el municipio de Tarímbaro creció al ritmo del 4.84 %, lo cual se explica por la construcción de nuevos fraccionamientos en el municipio, satélites de Morelia. Los habitantes de estos desarrollos tienen en general su actividad en Morelia. En gran medida, los nuevos habitantes de Tarímbaro prefieren adquirir su patrimonio en ese municipio pues los precios son más baratos y el crecimiento de Morelia se encuentra limitado geográficamente en el sur de la ciudad.

Las principales actividades económicas de la ciudad son el comercio y el turismo, lo que constituye el sector terciario, y en segundo término la industria de la construcción y la manufactura. La Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) del INEGI indica que de la población económicamente activa la mayor parte se encuentra en el sector terciario con un 63,67%, mientras que en el sector secundario (industria manufacturera, construcción, electricidad) se encuentra el 25.91% de la población, por lo que sólo un 6.64% se dedica al sector

primario (agricultura, ganadería, caza y pesca).

Así Morelia se destaca por ofrecer servicios financieros, inmobiliarios y turísticos. Como parte de su activa vida turística, la ciudad es sede de importantes festivales culturales anuales como los festivales internacionales de música, órgano y cine.

Respecto a la movilidad de los ciudadanos, el gobierno municipal de Morelia reconoció en 2008 que la demanda creciente de espacios para circular no es alcanzada por la oferta de nuevas avenidas. Asimismo ha reconocido que en las últimas décadas han visto un aumento explosivo de la cantidad de vehículos motorizados en Morelia, nuevos y usados, que han provocado un uso más intensivo del espacio destinado a la circulación, problema que se suma a la incapacidad de integrar un transporte público eficiente, tanto en el municipio como en la zona conurbada.

En conclusión, la continua expansión demográfica de Morelia ha ocasionado que sus municipios circundantes hayan visto afectada su composición y dinamismo como ya se ha reconocido para el caso de Tarímbaro. Es necesario, sin embargo, para mantener este dinamismo continuar invirtiendo en diferentes rubros, como: evaluaciones, programas, proyectos y obras de infraestructura y equipamiento. Lo anterior orientado a promover la adecuada planeación del desarrollo regional, urbano y del ordenamiento del territorio, impulsar la competitividad económica, la sustentabilidad y las capacidades productivas para coadyuvar en su viabilidad y su correcto desarrollo.

Por lo anterior presentamos la siguiente Proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- Se exhorta a la Comisión de Desarrollo Metropolitano y a la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, para que se considere en el Fondo Metropolitano previsto en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2011 a la Zona Metropolitana de Morelia.

Dado en el Palacio Legislativo. Junio de 2010.

Diputado Agustín Torres Ibarrola.

Diputada Jeny de los Reyes Aguilar.