UNA, DEL SEN. EUGENIO GOVEA ARCOS, CON LA QUE REMITE EL INFORME DE LA CEREMONIA CONMEMORATIVA DEL 103 ANIVERSARIO LUCTUOSO DE JESÚS GARCÍA CORONA, REALIZADA EL 7 DE NOVIEMBRE DEL AÑO EN CURSO.

México, D.F., a 26 de noviembre de 2010.

EGA/LXI/135/10

Comisión de Participación Ciudadana

Sen. Eugenio Govea Arcos

P r e s i d e n t e

SEN. MANLIO FABIO BELTRONES RIVERA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA
P R E S E N T E

En relación al oficio No. DGPL-1PA.-2632 mediante el cual se me designó para asistir como invitado a la ceremonia conmemorativa del 103 aniversario luctuoso de Jesús García Corona, Héroe de Nacozari, misma que se llevó a cabo el día domingo 7 de noviembre de 2010, a las 10:00 horas, en el Camellón de la Calle Norte 46-A entre circuito interior y ferrocarril industrial, colonia 7 de noviembre, Delegación Gustavo A. Madero, de esta ciudad, Capital de la República.

Me permito comunicar a usted que asistí a la ceremonia conmemorativa del 103 aniversario luctuoso de Jesús García Corona, Héroe de Nacozari, la cual se desarrollo conforme al siguiente programa:

-Presentación del Presídium, conformado por:

-Prof. Darío Rojas Macías, Asesor de la Secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo, representante del Lic. Marcelo Ebrard Casaubon, Jefe de Gobierno del Distrito Federal;

-Representante de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Quinta Legislatura;

-Representante del Honorable Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal;

-Sen. Eugenio Govea Arcos, Representante de la Honorable Cámara de Senadores;

-Dip. Cesar Daniel González Madruga, -Dip. Avelino Méndez Rangel, Representantes de la Honorable Cámara de Diputados;

-Lic. Guadalupe Lozada León, Coordinadora de Patrimonio Histórico, Artístico y Cultural de la Secretaria de Cultura; -Ing. Víctor Hugo Lobo Román, Jefe Delegacional en Gustavo A. Madero;

-Lic. María Cristina Moreno Salido, Representante del Gobierno del Estado de Sonora en el Distrito Federal;

-C. Manuel Díaz Cedillo, Ferrocarrilero Jubilado y Vecino de la Col. 7 de Noviembre;

-C. María Elena de León Pacheco, Vecina de la Col. 7 de Noviembre;

-Lic. Salvador Humberto Pasalagua López, Director de Seguimiento de Acuerdos de la Oficialía Mayor;

-C. Rosalba Ortiz Cabrera, Representante de la Secretaria de Turismo del Gobierno del Distrito Federal;

-Lic. Fernando Nicholson Leos, Jefe de la Unidad Departamental de Desarrollo Social, en la Dirección Territorial No. 5 de la Delegación Gustavo A. Madero;

-C. Jorge Oropeza Vázquez, Ex secretario Nacional del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la Republica Mexicana;

-C. Benito Bahena Lome, Secretario General de la Alianza de Tranviarios de México; y

-Representante de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal**;**

-Honores a la Bandera;

-Pieza de música "Marcha fúnebre de Villalpando" interpretada por la Banda de la Secretaria de Cultura bajo la Dirección del maestro Hermenegildo Espinoza Aveleyra;

-Participación del Prof. Darío Rojas Macías, Asesor de la Secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo, a nombre del gobierno de la Ciudad de México: "*…Jesús García Corona había nacido en 1881, en Hermosillo y había aprendido de su padre el oficio de herrero, mostrando desde niño gran interés por la metalurgia y la mecánica. La familia García Corona estaba constituida por ocho hijos, cuatro mujeres y cuatro varones, siendo Jesús el más pequeño de los hombres. Al morir su padre, su madre, Doña Rosa Corona, y sus hermanos decidieron trasladarse a Nacozari, lugar que, a finales del siglo XIX y principios del XX, se encontraba en pleno desarrollo minero y ferroviario. Jesús comenzó allí a ganarse la vida y a los diecisiete años consiguió trabajo de fogonero en una campaña minera, pero gracias a su magnifico desempeño fue promovido a puestos cada vez mas importantes. Aquel 7 de noviembre de 1907, por un error, los furgones cargados de explosivos no fueron colocados al final del cuerpo del tren sino que los instalaron junto a la caldera de la maquina. Para asegurar la quema del carbón, la locomotora contaba con un contenedor donde las chispas eran sofocadas con mallas; sin embargo, en esos días el contenedor no funcionaba bien.*

Jesús ayudó a uno de sus compañeros a encender el fuego y poco a poco la presión del vapor subió. Entonces, las chispas surgidas del contenedor descompuesto volaron sobre el motor y la cabina, llegando hasta los dos primeros vagones, cargados con dinamita. Al principio el fuego fue notificado por la cuadrilla de trabajadores y mas adelante por simples transeúntes. La tripulación intento sofocar las llamas, pero era demasiado tarde, avivado por el viento el fuego se había extendido. Rápidamente, Jesús ocupo su lugar en la cabina, sujeto la palanca del vapor y ordenó a la tripulación que abandonara el tren. El único que permaneció a su lado fue José Romero, el garrotero. Para evitar una tragedia, Jesús condujo el tren fuera de la población; cuando su compañero Romero se dio cuenta que estaban lo bastante lejos para salvar Nacozari, le grito al maquinista que saltara y dejara que la maquina y los carros corrieran solos. Jesús le contesto que saltara y que después lo haría él. Pero como se encontraban en una pendiente, Jesús sabia que si abandonaba el convoy, corría el riesgo de que la maquina dejara de funcionar y regresara con todos los carros a Nacozari; entonces decidió continuar en su puesto, Romero salto y logró salvarse. A las 2:20 p.m., tres detonaciones consecutivas sacudieron la tierra a la altura de El Seis, un caserío habitado por familias de trabajadores de las vías. Una enorme nube negra se esparció por los aires arrojando fierros y otros objetos que caían en los techos de las casas. La explosión destrozó la locomotora y Jesús García murió instantáneamente. Su familia logro identificarlo por sus botas. El Seis casi desapareció y fueron trece los muertos: personas y obreros que se encontraban cerca de la vía, pero se salvaron miles, cuando heroicamente Jesús García alejo de Nacozari el tren en llamas. Han pasado más de cien años desde aquel 7 de noviembre de 1907, pero el recuerdo de Jesús García sigue presente en el pueblo mexicano. En su honor, la población que salvo actualmente se llama Nacozari de García; se instituyo el 7 de noviembre como Día del Ferrocarrilero, y se le declaro héroe de la humanidad por la American Royal Cross of Honor de

Washington…";

-Depósito de ofrenda floral y guardia de honor por el Prof. Darío Rojas Macías, Asesor de la Secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo, representante del Lic. Marcelo Ebrard Casaubon, Jefe de Gobierno del Distrito Federal, acompañado por los integrantes del presídium;

-Toque de silencio en honor al ilustre homenajeado;

-Himno Nacional interpretado por la Banda de Música de la Secretaria de Cultura y Coro de la Ciudad de México, bajo la Dirección de los maestros Hermenegildo Espinoza Aveleyra y Fernando Mejía Gómez;

-Honores a la bandera; y

-Despedida.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para reiterarle las seguridades de mi consideración y respeto.

Atentamente

c.c.p. Sen. José González Morfín, Presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado de la República.

c.c.p. Sen. Luis Maldonado Venegas, Coordinador del Grupo Parlamentario de Convergencia.

c.c.p. Dr. Arturo Garita, Secretario General de Servicios Parlamentarios del Senado de la República.