

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA, EXHORTA AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, JUAN MOLINAR HORCASITAS, EXPLIQUE A ESTA SOBERANÍA LAS CAUSAS DEL SUBEJERCICIO EN SU DEPENDENCIA, ASÍ COMO EL ATRASO EN LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN EN LA CARRETERA MOZIMBA-PIE DE LA CUESTA Y OTRAS OBRAS CARRETERAS EN EL ESTADO DE GUERRERO.

Los suscritos, María del Socorro García Quiroz, Fernando Castro Trenti, Cleominio Zoreda Novelo y Adolfo Toledo Infanzón, Senadores integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en esta LXI Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8 numeral I, fracción II y 276 del Reglamento del Senado de la República, someto a la consideración de esta Honorable Asamblea, la presente Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes:

C O N S I D E R A C I O N E S

Uno de los factores que acelera el desarrollo económico y la competitividad de un país, propicia un mayor bienestar social e incrementa el empleo, es sin lugar a dudas, la adecuación, construcción y modernización de la infraestructura carretera.

La red carretera no sólo sirve para transportar mercancías y personas a centros de producción y/o de consumo, sino también permite la comunicación entre diversas zonas y la integración regional, de ahí que en los últimos años, se hayan aprobado para este sector presupuestos históricos.

Así, para el ejercicio 2010 se asignó a Comunicaciones y Transportes un presupuesto superior a los 80 mil millones de pesos, mismo que para el ejercicio fiscal 2011 presenta un incremento alcanzando la cifra de 86 mil 392 millones de pesos.

No obstante lo anterior, y aún cuando el Gobierno del Presidente Felipe Calderón se jacte de haber construido y modernizado más carreteras que en cualquier otro sexenio, el subejercicio presupuestal de esta dependencia pone en evidencia la ineficiencia en la aplicación del gasto público en el sector.

De acuerdo con el Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública del tercer trimestre de 2010, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes presenta un subejercicio de 2 mil 517 millones de pesos que equivale al 19.35% del gasto programado.

Lo anterior, se traduce en lamentables retrasos en la construcción y modernización de importantes obras carreteras que tienen un fuerte impacto en la población, ante el cual no podemos permanecer impasibles.

Tal es el caso, por ejemplo de los trabajos de construcción de 2 viaductos en el km. 5+600 y 5+900 del tramo Mozimba – Pie de la Cuesta, en el Estado de Guerrero, que tienen una asignación presupuestal de 40 millones 129 mil pesos y que hasta el día de hoy presenta un avance físico del 55%, aún y cuando se tenía programado su terminación el pasado 30 de noviembre.

Por otro lado, los trabajos de modernización del tramo Mozimba – Pie de la Cuesta, del km. 8+580 al km. 10+400 también programada para terminar el 30 de noviembre pasado, la cual tiene un avance del 85%. Este tramo incluye además la construcción de 2 estructuras viaducto, una en el kilómetro 9+160 y otra en el kilómetro 9+540 de la carretera de Acapulco-Zihuatanejo.

Misma situación presenta la construcción del entronque Cayaco, de la carretera Acapulco - Pinotepa Nacional con un presupuesto de 105 millones 169 mil pesos y un preocupante avance de tan sólo 28%.

Nos parece inadmisibles que obras fundamentales para el desarrollo del país no se concluyan debido a que las autoridades no ejercen de manera oportuna y eficiente los recursos y mantienen subejercicios considerables, particularmente en estados y municipios que no pertenecen al partido en el gobierno, como los casos que el día de hoy traemos a esta tribuna.

Se trata de obras primordiales para la modernización de Acapulco, que elevarán la calidad de vida de miles de familias, generando empleos y derrama económica en tan importante zona turística, por lo que hacemos un puntual exhorto para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes explique las razones por las que se han presentado subejercicios en esa dependencia y de manera específica, por las que no han sido concluidos estos dos tramos carreteros que son de vital importancia para el desarrollo de este puerto turístico.

Por lo anteriormente expuesto, sometemos a consideración de esta Soberanía la siguiente proposición con

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- El Senado de la República, exhorta al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, para que explique a esta Soberanía las causas del subejercicio en su dependencia, así como el atraso en los trabajos de construcción y modernización de la carretera Mozimba - Pie de la Cuesta y otras obras carreteras, en el Estado de Guerrero.

ATENTAMENTE,

SEN. FERNANDO CASTRO
TRENTI

SEN. CLEOMINIO ZOREDA NOVELO

SEN. MARÍA DEL SOCORRO GARCÍA
QUIROZ



SEN. ADOLFO TOLEDO
INFANZÓN