

**DICTAMEN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, PARA QUE EXPLIQUE A ESTA SOBERANÍA MEDIANTE UN INFORME DETALLADO, LAS CAUSAS POR LAS QUE SE GENERÓ SUBEJERCICIO EN SU DEPENDENCIA DURANTE EL TERCER TRIMESTRE DEL 2010 Y EXPLIQUE LAS CAUSAS POR LAS QUE EXISTE ATRASO EN LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA MOZIMBA-PIE DE LA CUESTA Y OTRAS OBRAS CARRTERAS, EN EL ESTADO DE GUERRERO.**

**HONORABLE ASAMBLEA:**

A la Comisión de Comunicaciones y Transportes, fue turnada para su estudio y dictamen correspondiente, la proposición con punto de acuerdo por el que el Senado de la República, exhorta al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas (sic), explique a esta soberanía las causas del subejercicio en su dependencia, así como el atraso en los trabajos de construcción y modernización en la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta y otras obras carreteras en el Estado de Guerrero, presentada por los Senadores María del Socorro García Quiroz, Fernando Castro Trenti, Renán Cleominio Zoreda Novelo y Adolfo Toledo Infanzón, del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional.

Los integrantes de la Comisión de Comunicaciones y Transportes del Senado de la República de la LXI Legislatura del Congreso de la Unión, con fundamento en los artículos 86 y 94 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos y 113, 117, 135, numeral 1, fracción I, 277 y demás relativos y aplicables del Reglamento del Senado de la República, someten a la consideración del Pleno de la Cámara de Senadores el siguiente dictamen, en relación con los siguientes:

**I. ANTECEDENTES**

1. El 9 de diciembre de 2010, los Senadores María del Socorro García Quiroz, Fernando Castro Trenti, Renán Cleominio Zoreda Novelo y Adolfo Toledo Infanzón, del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, presentaron ante el Pleno del Senado de la República, una Proposición con Punto de Acuerdo por el que el Senado de la República, exhorta al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas (sic), explique a esta soberanía las causas del subejercicio en su dependencia, así como el atraso en los trabajos de construcción y modernización en la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta y otras obras carreteras en el Estado de Guerrero.

2. Con la misma fecha, la Mesa Directiva del Senado de la República, turnó a la Comisión de Comunicaciones y Transportes, la proposición en comento, para su estudio y dictamen correspondiente.

3. Con fecha \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2011, los miembros de esta Comisión de Comunicaciones y Transportes, en reunión ordinaria de trabajo procedimos a la elaboración del presente dictamen con base en los apartados siguientes:

**II. CONTENIDO DEL RESOLUTIVO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO:**

**Los suscritos integrantes de esta comisión, estiman oportuno puntualizar la propuesta contenida en el punto de acuerdo que a continuación se transcribe:**

*“ÚNICO.- El Senado de la República exhorta al Secretario de Comunicaciones y Transportes , Juan Molinar Horcasitas (sic), para que explique a esta Soberanía las causas del subejercicio en su dependencia, así como el atraso en los trabajos de construcción y modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta y otras obras carreteras, en el Estado de Guerrero.*

**III. CONSIDERACIONES.**

Los Senadores autores de la proposición a estudio, consideran que la adecuación, construcción y modernización de la infraestructura carretera son factores que aceleran el desarrollo económico y la competitividad de un país, además de que la red carretera permite la transportación de mercancías, servicios, personas y permite la comunicación entre distintas zonas y una integración regional, por lo que en los últimos años se han destinado mayores presupuestos.

Comentan los autores de la proposición con punto de acuerdo, que en el ejercicio 2010, se asignó a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes un presupuesto mayor a los 80 mil millones de pesos y para el 2011 alcanzará la cifra de 86 mil 392 millones de pesos y señalan que aún y cuando el actual Titular del Ejecutivo Federal ha hecho público que durante su gobierno se han construido y modernizado más carreteras que en otros sexenios, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes presentó durante el tercer trimestre de 2010, un subejercicio de 2 mil 517 millones de pesos que equivale al 19.35% del gasto programado, ocasionando retrasos en la construcción y modernización de obras carreteras importantes.

Los senadores proponentes mencionan los casos en que se verifican retrasos notables de construcción, como lo son los dos viaductos en el Km. 5+600 y 5+900, así como la modernización del Km. 8+580 al Km. 10+400, obras que se están realizando en el tramo Mozimba-Pie de la Cuesta y lo mismo sucede con la construcción del entronque Cayaco, de la carretera Acapulco-Pinotepa Nacional, por lo que consideran que no es admisible que obras necesarias para el desarrollo, no se concluyan por que las autoridades no ejercen de manera oportuna los recursos y generando subejercicios.

Mencionan los proponentes, que el retraso en la construcción y modernización de las obras que han quedado precisadas, no permite que se verifique una adecuada modernización, ni la mejora en la calidad de vida de miles de familias de Acapulco, por lo que solicitan que se haga un exhorto a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que explique las razones por las que se presentan subejercicios en esa dependencia, en particular, por las que no han sido concluidos los tramos carreteros que han quedado precisados.

Una vez que los miembros de esta Comisión han realizado el análisis de la proposición con punto de acuerdo y de los argumentos vertidos por sus proponentes, coinciden plenamente en que es inadmisibles que no se ejerzan los recursos previamente designados a obras de infraestructura carretera y de caminos rurales, ya que con ello, se afecta gravemente el desarrollo de las distintas regiones del país y no solamente se refleja en afectación del tránsito y traslado de personas y de bienes y servicios, sino que además, con dichas acciones, se frena el desarrollo, la economía y la modernización de distintas zonas que en conjunto limitan en competitividad a nuestro país.

La construcción de infraestructura carretera y de caminos rurales en nuestro país, así como su modernización, ha ido avanzando a un ritmo que no se compara con el de otras naciones y lo más lamentable a criterio de los miembros de la Comisión que emite el presente dictamen, es el hecho de que exista la necesidad imperiosa de dichas obras y no se cumpla a cabalidad con los términos y tiempos programados para su construcción, para su mantenimiento o para la aplicación de mejoras a los ya existentes, por lo que se debe evitar a toda costa que se sigan causando subejercicios, cuando la población ahora más que nunca, necesita acceder a un mejor nivel de vida en todos los rubros, especialmente en el desarrollo económico del país y en la generación de empleo.

Por todo lo anterior, la Comisión de Comunicaciones y Transportes, considera procedente solicitar al actual Secretario de Comunicaciones y Transportes, que informe a esta Cámara, las causas que han generado subejercicio en dicha dependencia y del motivo del retraso en las obras de infraestructura que han quedado precisadas en el cuerpo del presente dictamen, por lo que somete a la consideración de la Honorable Asamblea del Senado de la República, el siguiente:

#### **PUNTO DE ACUERDO:**

**ÚNICO.** El Senado de la República exhorta al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Maestro Dionisio Pérez-Jácome Friscione, para que explique a esta Soberanía mediante un informe detallado, las causas por las que se generó subejercicio en su dependencia durante el tercer trimestre del 2010, así como para que explique

detalladamente, las causas por las que existe atraso en los trabajos de construcción y modernización de la carretera Mozimba-Pie de la Cuesta y otras obras carreteras, en el Estado de Guerrero.

Dado en el pleno del Senado de la República a los \_\_\_\_\_ días del mes de \_\_\_\_\_ de 2011.

**Comisión de Comunicaciones y Transportes.**