

**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN SOLICITA AL LIC. DIONISIO PÉREZ-JÁCOME FRISCIONE, SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, Y AL LIC. ERNESTO CORDERO ARROYO, SECRETARIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, UN INFORME DE PRESUPUESTO ASIGNADO EN EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE CARRETERAS FEDERALES Y ESTATALES EN JALISCO, DEL 2006 A LA FECHA. ASIMISMO, SE INFORME DEL ESTADO QUE GUARDA LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES TERRESTRES EN EL ESTADO DE JALISCO, ASÍ COMO LA ELABORACIÓN DE UN ATLAS DE PUNTOS CRÍTICOS; Y SE HACE UN EXHORTO PARA QUE, EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE JALISCO, SE DE MANTENIMIENTO Y SE PROCEDA A LA REPARACIÓN DE DIVERSOS TRAMOS CARRETEROS ESTATALES DE LA ENTIDAD.**

**SENADOR MANLIO FABIO BELTRONES RIVERA**

**PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DE LA**

**COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO DE LA UNIÓN**

**Presente**

Los suscritos, senadores **RAMIRO HERNANDEZ GARCÍA** y **RENÁN CLEOMINIO ZOREDANOVELO**, integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, de la LXI Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8.1 fracción II y 276 del Reglamento del Senado de la República y 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, nos permitimos someter a la consideración de esta Asamblea, la siguiente proposición con punto de acuerdo, al tenor de las siguientes

**CONSIDERACIONES:**

**Primera.-** Jalisco ocupa el séptimo lugar en extensión territorial en el país, contando además con un importante potencial económico, turístico y agropecuario, a partir de las características geográficas y fisiológicas de cada una de las regiones que lo conforman. Desde luego, la movilidad y la transportación de personas y mercancías, depende del grado de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones, que se compone de dos mil 010 kilómetros de carreteras federales y cuatro mil 255 kilómetros de carreteras estatales.

**Segunda.-** La red carretera estatal tiene una antigüedad de 40 años, de modo que el asfalto se ha ido degradando, por lo que cualquier meteoro afecta notablemente las condiciones de la superficie de rodamiento. Ante la falta de recursos económicos para dar mantenimiento, el deterioro por el uso se acrecienta, pasando de un 40% previo al temporal de lluvias, a un 70% de la infraestructura carretera en mal estado después de las lluvias, por lo que de manera urgente se requiere dar mantenimiento por lo menos, a más de mil 700 kilómetros para hacerlos funcionales.

**Tercera.-** Para dejar las carreteras del Estado en condiciones adecuadas se requieren aproximadamente tres mil millones de pesos, pero en el estado actual del deterioro, son urgentes 300 millones de pesos para reparar las carreteras más dañadas. En el 2010, la federación asignó solamente 50 millones de pesos al mantenimiento de las carreteras estatales. Esos recursos alcanzan apenas para limpiar las vías de comunicación terrestres, sin posibilidad para invertir en el encarpetao, asfaltado, tapado de baches, pintura, o mantenimiento general.

**Cuarta.-** Un ejemplo claro de la falta de mantenimiento de la infraestructura carretera, así como de las afectaciones por las lluvias es el derrumbamiento del Puente Viejo, que se ubicaba sobre el Rio Ameca, y que unía a Puerto Vallarta, Jalisco con Bahía de Banderas, Nayarit, así como los deslaves ocurridos sobre el tramo las Palmas en la carretera estatal Mascota-Las Palmas. Cabe resaltar que a la fecha, dicha carretera sigue requiriendo

de reparaciones e inversiones para realizar tareas de estabilización de cortes, ya que se mantienen riesgos de derrumbes en 23 kilómetros.

**Quinta.-** En contraste con el presupuesto asignado a las carreteras estatales, en el 2010, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, asignó un presupuesto de 520 millones de pesos para mantenimiento de la red federal que comunica a Jalisco, mientras que a carreteras estatales le correspondieron 50 millones de pesos, esto es, prácticamente un 10 por ciento, cuando la red estatal representa un 70% de las vías de comunicación terrestre en la entidad.

**Sexta.-** Desde hace tres años, la Secretaría de Desarrollo Urbano de Jalisco ha informado que había mil 136 kilómetros de carreteras estatales en mal estado y mil 977 en estado regular, mientras que solo 939 se encontraban en buenas condiciones. Esta situación se ha agudizado desde entonces, dada la falta de recursos para recuperar las carreteras que presentan un grave deterioro, contribuyendo a la generación de accidentes automovilísticos, entre los que Jalisco ocupa el cuarto lugar a nivel nacional, con 35 mil accidentes anuales en promedio, según el Sistema de Información Sobre Accidentes Vehiculares.

**Séptima.** Para Jalisco, en estos momentos es altamente necesario reparar o reconstruir parcialmente algunos tramos en las carretas: Mascota-Las Palmas. Chapala-Mezcala; Lagos de Moreno-Unión de San Antonio; Tecolotlán-Tenamaxtlán; Tepatitlán-Arandas; y Cuitzeo-San Miguel de la Orilla. Por otra parte, no existe un diagnóstico completo del estado general de las vías de comunicación terrestre en el Estado, por lo que resulta urgente su realización por parte de los Gobiernos Federal y estatal, para estar en condiciones de generar acciones que reviertan este deterioro.

**Octava.-**El Centro Nacional de Prevención de Accidentes de la Secretaría de Salud, en México, señala que los accidentes viales representan pérdidas por 130 mil millones de pesos al año, la muerte de aproximadamente 24 mil personas y la hospitalización 750 mil, todo por siniestros en carreteras. En la ocurrencia de esos accidentes, el mal estado de las carreteras o la falta de mantenimiento contribuyen en un 50%, por lo que a Jalisco, la falta de mantenimiento de su infraestructura carretera le genera pérdida de vidas, pérdidas económicas y pérdidas materiales.

En virtud de las consideraciones expuestas, sometemos ante esta Soberanía la siguiente Proposición con:

## **PUNTO DE ACUERDO**

**PRIMERO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión solicita al Lic. Dionisio Pérez-Jácome Friscione, Secretario de Comunicaciones y Transportes y al Lic. Ernesto Cordero Arroyo, Secretario de Hacienda y Crédito Público, un informe de presupuesto asignado en el mantenimiento y reparación de carreteras federales y estatales en Jalisco del 2006 a la fecha.

**SEGUNDO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión solicita al Lic. Dionisio Pérez-Jácome Friscione, Secretario de Comunicaciones y Transportes, un informe del estado que guarda la infraestructura de comunicaciones terrestres en el Estado de Jalisco, así como la elaboración de un Atlas de Puntos Críticos.

**TERCERO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta al Lic. Dionisio Pérez-Jácome Friscione, Secretario de Comunicaciones y Transportes, para que de manera coordinada con el Gobierno del Estado de Jalisco, brinden mantenimiento y reparación a diversos tramos carreteros estatales en la entidad.

Suscriben

**Sen. Ramiro Hernández García**

**Sen. Renán Cleominio Zoreda Novelo**

Dado en el Salón de Sesiones de la Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión, a los 15 días del mes de junio de 2011.