PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, A SANCIONAR A LOS RESPONSABLES DE LAS DEFICIENCIAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO ASÍ COMO A INFORMARA LOS USUARIOS LA FECHA DE LA REAPERTURA DEL SERVICIO.

Los que suscriben, Senadores de la República de la LXII Legislatura e integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 78, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 58 y 59 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, sometemos a esta honorable asamblea el siguiente punto de acuerdo, con base en la siguiente:

Exposición de Motivos

La interrupción del servicio de la Línea 12 del Sistema de Trasporte Colectivo Metro, por la negligencia, corrupción y deficiencias en la construcción y operación del sistema, ha sido una de los grandes fracasos del gobierno de la ciudad al afectar cotidianamente a cientos de miles de usuarios, capitalinos y visitantes que han visto mermada su capacidad de movilidad citadina con lo que han tenido problemas de toda índole pues sus traslados hacia sus centros de trabajo, escolares o de entretenimiento, han sido abruptamente modificados con la interrupción de los servicios de la L12 y con la sustitución de los mismos por deficientes servicios de trasporte en autobuses de mala calidad, a todas luces insuficientes e inseguros.

Más aún, los ciudadanos afectados por esta situación se sienten burlados al conocer prácticamente todos los días, sobre la enorme cantidad de insuficiencias, deficiencias, actos de corrupción y negligencia de servidores públicos responsables de este fiasco citadino sin que a la fecha exista una sanción, contra ninguno de los numerosos responsables. Peor aún, la incertidumbre existente en torno a la corrección y eventual reapertura de la L12 les impide conocer con una mínima y razonable precisión, las fechas en las que podrán utilizar de nueva cuenta, su habitual medio de transporte.

Por si fuera poco, esta crisis de movilidad generada por la ineficiencia del gobierno de la ciudad, causa no solo insatisfacción a los usuarios sino también confusión y desinformación, pues el actual y anterior Jefes de Gobierno, Miguel Ángel Mancera y Marcelo Ebrard, están mucho más preocupados por no asumir el costo político individual de esta comedia de errores y fracasos, que por informar con transparencia y honestidad a la ciudadanía sobre las razones, acciones, sanciones y correcciones relativos al problema de la Línea 12. Mientras tanto, la afectación económica a la ciudad y el daño cotidiano individual a más de 500 mil usuarios, sigue sin ocupar la mínima prioridad en el discurso y acciones de ambos personajes.

Es conveniente recordar que desde el dos de mayo del presente año, se dio a conocer que desde la suspensión en la Línea 12, el Metro ha sufrido pérdidas económicas por más de 491 millones de pesos y dejó de tener ingresos por 38 millones de pesos por la venta de boletos mientras que incurrió en un costo de88 millones 600 mil pesos por el uso de camiones de la Red de Transporte de Pasajeros -RTP-, durante dos meses, lo que suma 126 millones 600 mil pesos. Es importante señalar que el Secretario de Finanzas del gobierno del Distrito Federal, Edgar Amador ha señalado que para atender este servicio emergente, las unidades de RTP han dejado de de dar servicio en varias zonas de la ciudad de México y se han adquirido más unidades ante la demanda que se ha registrado en la delegación Tláhuac (**1).**

Adicionalmente, debido al incumplimiento del contrato del consorcio constructor ICA-Carso-Alstom, el Metro firmó dos nuevos contratos por 365 millones de pesos, con dos empresas diferentes, para labores de mantenimiento en las vías y en el sistema electromecánico de la Línea 12. Estos recursos, informó el Sistema de Transporte Colectivo Metro, han afectado aún más el ya de por si apretado presupuesto del servicio **(2)**

Por si todo ello fuera poco, hace unos días, la Secretaría de Obras y Servicios del Distrito Federal informó que los trabajos de rehabilitación del tramo afectado de la Línea 12 del Metro estarían concluidos para el 29 de agosto y no en junio, como originalmente se había anunciado con base en el cronograma de actividades de la empresa Systra,

por lo que se puede inferir que todavía no hay una fecha precisa de reapertura después de más de cuatro meses de que se suspendió el servicio de más de la mitad del servicio de“Línea Dorada”(**3)**.

Por otra parte, el día nueve de julio del presente año, se dio a conocer públicamente la noticia que Hiram Almeida, Contralor General del Gobierno del Distrito Federal, confirmó que la dependencia a su cargo tiene abiertos procedimientos administrativos contra al menos 19 funcionarios de la actual y anterior administraciones capitalinas por el caso de la Línea 12 del Metro, sin que a la fecha se haya conocido de ninguna sanción a pesar de la evidente falta en la que han incurrido servidores públicos de todos los niveles, incluyendo al exjefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, el actual Director del Metro, Joel Ortega, y el actual Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera a pesar de haber flagrantemente incurrido en el incumplimiento de protocolos de mantenimiento preventivo y correctivo, según se evidencia en los dictámenes de las empresas certificadoras. (**4)**

Por lo anteriormente expuesto, sometemos a consideración de esta honorable asamblea la siguiente proposición con:

P U N T OD EA C U E R D O

ÚNICO. Por el que se exhorta al Gobierno del Distrito Federal, a sancionar a los responsables de las deficiencias en la construcción y operación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro así como a informar a los usuarios la fecha de la reapertura del servicio.

Dado en la sesión de la Comisión Permanente del Senado de la República, el 16 de julio de 2014.

Fuentes:

1.- http://liberalmetropolitanomx.com/2014/06/10/notiredmexico-el-gdf-pierde-millones-de-pesos-por-linea-12-de-metro/

2.- http://ciudadanosenred.com.mx/noticia/cierre-de-la-linea-12-deja-perdidas-por-491-mdp/

3.- http://www.eluniversal.com.mx/ciudad-metropoli/2014/impreso/preven-demoras-en-reapertura-de-linea-12-del-stc-metro-124730.html

4.- http://www.proceso.com.mx/?p=376820