

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO QUE EXHORTA A LA COMISIÓN AMBIENTAL DE LA MEGALÓPOLIS A CONSIDERAR IMPULSAR LA IDEA ANTE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RESIDENTES EN LOS ESTADOS QUE CONFORMAN LA MEGALÓPOLIS, PARA ADOPTAR HORARIOS LABORALES Y PAGOS QUINCENALES ESCALONADOS CON EL FIN DE CONTRIBUIR A DISTRIBUIR LA DENSIDAD Y CONCENTRACIÓN DE LA CARGA VEHICULAR, QUE ES UNA DE LAS MUCHAS CAUSAS DE GENERACIÓN DE CONTAMINANTES AMBIENTALES.

La suscrita, Senadora **ANA GABRIELA GUEVARA**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido del Trabajo en esta LXIII Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8, fracción II; 76, fracción IX, 276 y demás aplicables del Reglamento del Senado de la República, someto a consideración de esta soberanía, la presente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTE A LA COMISIÓN AMBIENTAL DE LA MEGALÓPOLIS A CONSIDERAR IMPULSAR LA IDEA ANTE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RESIDENTES EN LOS ESTADOS QUE CONFORMAN LA MEGALÓPOLIS, COMO SON LA CIUDAD DE MÉXICO Y LOS ESTADOS DE HIDALGO, ESTADO DE MÉXICO, PUEBLA Y TLAXCALA PARA ADOPTAR HORARIOS LABORALES Y PAGOS QUINCENALES ESCALONADOS CON EL FIN DE CONTRIBUIR A DISTRIBUIR LA DENSIDAD Y CONCENTRACIÓN DE LA CARGA VEHICULAR QUE ES UNA DE LAS MUCHAS CAUSAS DE GENERACIÓN DE CONTAMINANTES AMBIENTALES**, bajo las siguientes:

CONSIDERACIONES

1.- La Ciudad de México ha vivido, en la segunda semana de abril, una contingencia ambiental que ha puesto al desnudo un gran abanico de causas que han propiciado la detonación de una contaminación que puso en riesgo la salud de sus habitantes. Atribuir a una sola causa este incremento de nocividad en el ambiente capitalino es desconocer totalmente la naturaleza de un fenómeno de esta naturaleza.

Se dieron una gran cantidad de pronunciamientos, exigencias y señalamientos por parte de actores políticos, medios de comunicación y ciudadanos. El malestar por las medidas adoptadas por el Gobierno de la Ciudad de México fue incrementándose, sobre todo porque los índices de contaminación no se reducían y fue un giro climático el que logró despejar el aire de la ciudad.

Esto propició que se diera un caudal de análisis para estudiar las causas propiciatorias de tal evento y sobre todo se dieron acusaciones de tinte político por las decisiones eventuales tomadas. Lo cierto es que estamos ante un fenómeno que se presentará reiteradamente producto de ambientes climáticos estacionales articulado con una suma de procesos sociales, históricos y políticos, estructurales e infraestructurales, procesos gubernamentales federales y locales, de usos y costumbres urbanos y de transporte. Son multifactoriales las causas de estas contingencias, las que ha habido y las que vendrán. Entre sus determinaciones históricas, la Ciudad de México ha dejado de desarrollar estrategias de largo plazo contra los factores profundos de la contaminación. Mucho se atribuye a que es necesario tomar decisiones radicales para inhibirlos o atenuarlos y por el sistema político que experimentamos, estas decisiones no se toman por ser considerados determinantes en las vías electorales.

Una de estas estrategias que es viable adoptar, entre muchas, es organizar escalonadamente los horarios laborales para distribuir las cargas de tránsito y tráfico a lo largo de un tiempo estipulado. Así la carga vehicular tendrá una tendencia a perder concentración fuera de los horarios llamados pico.

Revisemos una nota periodística de Internet en donde se sugiere esta medida relacionada con la crisis ambiental, la medida del “Hoy no Circula” y las argumentaciones usadas. “La productividad de los capitalinos y de las empresas que los contratan se verá afectada con las nuevas disposiciones del programa Hoy no Circula, ya que los

trabajadores deberán reorganizarse para desplazarse hacia sus lugares de trabajo, estimó Red Ring, firma especializada en soluciones de recursos humanos.

En un comunicado, la empresa mexicana especializada en estrategias en capital humano señala que con los cambios, las autoridades esperan generar beneficios relacionados con la calidad del aire y disminuir la contaminación ambiental, sin embargo, conllevan otras implicaciones en el ámbito productivo. Refiere que de acuerdo con el fideicomiso para el mejoramiento de las vías de comunicación de la capital del país, una implicación importante de la expansión urbana es el crecimiento de la demanda de viajes que no ha ido acompañada de una red de infraestructura de transporte adecuada. De esta forma, la movilidad en el Valle de México se enfrenta a varias distorsiones e insuficiencias tanto en los varios modos de transporte como en la red vial disponible.

Es una contradicción entre una masa de cerca de 3.5 millones de vehículos (autos, autobuses, camiones, camionetas, motocicletas) y una red de vialidades saturadas con desarticulaciones e ineficiencias en la coordinación de los diversos modos de transporte, que afectan la velocidad, los tiempos empleados, las emisiones de contaminantes y la salud de los habitantes. Además del gasto familiar en transporte, los traslados oscilan alrededor de las dos horas y media en distancias de casi 22 kilómetros, según ha informado la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), abunda Red Ring. Indica que debido a la dispersión de la zona metropolitana y de las empresas, los traslados que recorren los empleados para realizar sus actividades laborales oscilan alrededor de las dos horas y media en distancias de casi 22 kilómetros.

En este contexto, refiere que la dificultad de traslado que los empleados viven diariamente provoca daños colaterales. Si a lo anterior se suma el promedio de tiempo total mensual que un empleado pasa en sus trayectos, se habla de 60 horas, mismas que podrían ocuparse en desarrollar proyectos adicionales para la compañía o para estudiar, incluso este tiempo se podría distribuir en más de una actividad, abunda.

A decir de la firma de estrategias en capital humano, los próximos meses serán difíciles para trabajadores y empleadores, ya que se enfrentaran a temas relacionados con retardos generados por el aumento de personas en transporte público; ausencias al trabajo, justo los días que no circulan; baja de productividad al llegar a la oficina después de un camino de tensión generado por el tráfico.

Por lo anterior, sugiere a los patrones establecer un programa de guardias en donde se escalonen los horarios de entrada y salida, incluso por distancias y por áreas de trabajo, para que los colaboradores salgan en horarios “no picos”, sin afectar la calidad y atención a los clientes”.

Efectivamente, la propuesta de escalonar horarios para reducir carga vehicular y despresurizar las vías disponibles puede ser UNA de las muchas medidas para atenuar la contaminación que genera un tráfico denso y lento. Asimismo considerar que los pagos quincenales también sean escalonados para atenuar las ya conocidas aglomeraciones de quincena.

Es hora de experimentar y abrir la posibilidad de escalonar pagos y horarios laborales en las grandes urbes de nuestro país y llamar también a los estados que conforman el concepto de megalópolis que son la Ciudad de México y los estados de Hidalgo, Estado de México, Puebla y Tlaxcala. Esto es racionalizar tiempos, coordinar esfuerzos y trabajar contra los nudos que generan las organizaciones tradicionales de trabajo, desplazamiento, pagos, horarios. Si se logra dar este paso, aunado a muchos otros con objetivo de salud en la convivencia urbana, se podrá lograr atenuar un efecto nocivo que no tiene ningún escenario optimista con medidas paliativas..

2.- Como anexo y capital argumental, presentamos este estudio llamado “El Papel de las Empresas en la Movilidad Sustentable, Por la Maestra Ángeles Mendoza de Great Place To Work México, encontrado en la red,

(http://www.greatplacetowork.com.mx/storage/documents/Publications_Documents/El_papel_de_las_empresas_en_la_movilidad_sustentable.pdf), y que entre sus propuestas considera que:

Actualmente la Ciudad de México presenta un serio problema de movilidad. Los Capitalinos se han acostumbrado a vivir entre el tráfico, pasando parte importante de su vida en los trayectos diarios. Pocos son los afortunados que tienen su trabajo cerca de su hogar. Si se sumaran las horas que las personas pasan en el tráfico, podrían incluso terminar un posgrado. Se estima que cada año los usuarios de automóvil incrementan un 6.4%: significa que para el 2030, representará un 300% de lo que es actualmente. Ante esta problemática, las organizaciones pueden jugar un papel muy importante ya que la mayoría de los trayectos son del domicilio al lugar de trabajo. Muchas se han sensibilizado ante ello y en el hecho de que los colaboradores no solo son trabajadores, son individuos con necesidades e intereses, por lo que el bienestar personal también se ve reflejado en el trabajo.

Por ello se han desarrollado prácticas innovadoras para atacar esta situación de forma muy directa. Se presenta a continuación una alusiva a esta propuesta: “Los horarios escalonados permiten al colaborador tomar el horario que mejor le convenga para su entrada y su salida con el fin de evitar estar mucho tiempo en el tráfico, sin que su productividad se vea mermada.

Por todo lo anterior, sometemos a la consideración de esta Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA COMISIÓN AMBIENTAL DE LA MEGALÓPOLIS A CONSIDERAR IMPULSAR LA IDEA ANTE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RESIDENTES EN LOS ESTADOS QUE CONFORMAN LA MEGALÓPOLIS, COMO SON LA CIUDAD DE MÉXICO Y LOS ESTADOS DE HIDALGO, ESTADO DE MÉXICO, PUEBLA Y TLAXCALA PARA ADOPTAR HORARIOS LABORALES Y PAGOS QUINCENALES ESCALONADOS CON EL FIN DE CONTRIBUIR A DISTRIBUIR LA DENSIDAD Y CONCENTRACIÓN DE LA CARGA VEHICULAR QUE ES UNA DE LAS MUCHAS CAUSAS DE GENERACIÓN DE CONTAMINANTES AMBIENTALES.

ATENTAMENTE.