



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

HONORABLE ASAMBLEA:

A la Tercera Comisión de la Comisión Permanente correspondiente al segundo receso del Tercer Año de Ejercicio Constitucional de la LXIII Legislatura del H. Congreso de la Unión, le fue turnada la Proposición con Punto de Acuerdo, a cargo del Sen. Isidro Pedraza Chávez, del Grupo Parlamentario del Partido de la Revolución Democrática, con punto de acuerdo por el que se solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

Con fundamento en los artículos 78, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 116 y 127 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 175 y 176 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, y demás aplicables, los miembros de esta Tercera Comisión someten a la consideración del Pleno de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión el presente Dictamen, el cual se realiza de conformidad con los siguientes:

I. ANTECEDENTES:

- A. La proposición que se cita en el proemio, fue registrada en la Sesión del Pleno de la Comisión Permanente, celebrada el 13 de junio de 2018.
- B. En esa misma fecha, la propuesta fue turnada a esta Tercera Comisión de Hacienda y Crédito Público, Agricultura y Fomento, Comunicaciones y Obras Públicas, para su estudio y dictamen.



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

II. CONTENIDO:

La Proposición del presente análisis tiene por el que se solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobre ejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

El proponente señala que la anacrónica de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados en México y los altos niveles de corrupción de esta administración, han permitido además de violar constantemente los principios del artículo 134 en los procesos de licitación y adjudicación, abusando con la adjudicación directa, obras de carácter político pero inviable financieramente, al sustituir los criterios técnicos por los políticos, este el caso del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México, donde el retraso de su construcción y el incremento de costos lo convierten junto con el aeropuerto de la ciudad de México, como otro de los fracasos del Secretario de Comunicaciones y Transportes.

El Tren Interurbano, es un proyecto en construcción de larga distancia y media velocidad que conectará la zona metropolitana del Valle de Toluca con la zona metropolitana del Valle de México, inicialmente fue anunciado el 1 de diciembre de 2012 por el presidente de México, Enrique Peña Nieto, como parte de varios proyectos de infraestructura de tipo ferrocarrilero en el país, lo cual se concretó el 7 de julio de 2014 con el inicio formal de la obra.



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

Señala que en febrero de este año el Secretario señaló que la obra estaría concluido y listo para circular a más tardar en agosto, sin embargo, el 14 de junio reconoció que el tren estará listo hasta 2019 por atraso en la construcción, encareciendo el proyecto. Asimismo señaló que el costo del tren se proyectó en 44 mil millones de pesos, pero haciendo una actualización, tomando en cuenta la inflación, la paridad y el cambio de trazo, su costo se vería incrementado a 52 mil millones de peso. Sin embargo, señala el proponente, estas afirmaciones difieren de lo mostrado en la Cartera de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y con el último Informe Trimestral enviado al Congreso. De acuerdo con estas dos fuentes, el costo proyectado del Tren México- Toluca proyectado hasta 2018 es de 59 mil 216.8 MDP, cantidad que es 7.2 mil MDP más que lo mencionado por Ruiz Esparza y más de 15 mil MDP más de lo proyectado cuando inició el proyecto.

La obra cuyas bases de licitación se firmaron el 28 de febrero de 2014 tendrá dos estaciones terminales: una en Zinacantepec al poniente de la Zona Metropolitana del Valle de Toluca y la otra en la Estación Observatorio al poniente de la Zona Metropolitana del Valle de México.

El Tren conectará con la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. De Observatorio, la vía partirá hacia la zona de Santa Fe donde tendrá su primera estación sobre un vaso regulador, por una ruta que inicialmente contemplaba la Avenida Vasco de Quiroga, sin embargo, en el mes de Octubre del año 2015 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), en coordinación con el Gobierno del Distrito Federal (GDF), realizaron ajustes técnicos al trazo del Tren y modificaron 4.3 kilómetros la ruta original. De esta forma el tren ya no correrá sobre la Avenida Vasco de Quiroga, sino por Barranca del Río Tacubaya, con la intención de afectar mínimamente a los vecinos del pueblo de Santa Fe y a vecinos de Álvaro



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

Obregón y Cuajimalpa. Posteriormente el tren correrá hasta la colonia Centro del desarrollo inmobiliario donde tendrá una estación de paso, para luego adentrarse por el derecho de vía de la Autopista México-Toluca 135D de la cual se apartara para entrar en un túnel de 4.5 km. de longitud que le permitirá evitar la mayoría de la zona Boscosa de la Monte de las Cruces y el Parque nacional Desierto de los Leones, para salir a superficie a la altura del Parque Nacional Insurgente Miguel Hidalgo y Costilla conocido popularmente como "La Marquesa" para luego seguir hasta un punto intermedio entre los pueblos de San Mateo Ateneo y Lerma de Villada donde tendrá su primera estación de paso, cumpliendo con esto con su primera fase constructiva de 36 km., seguirá entonces por el derecho de vía del Ferrocarril México-Toluca paralelo a la Carretera Federal No. 150 y la Avenida las Torres hasta la intersección con la Avenida Miguel Alemán Valdés donde se encontrará la estación Metepec – Aeropuerto, siguiendo por la Avenida las Torres hasta encontrarse con la Estación Sur de Autobuses de Toluca donde estará la estación Terminal, seguirá por el Avenida las Torres o como ruta alterna la Avenida de las Torres hasta encontrarse con la calle 16 de Septiembre en Zinacantepec donde tendrá su terminal, además de los talleres de mantenimiento, y cumplirá su segunda fase con 58 km. de construcción.

El proponente señala que de acuerdo al Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), la construcción del Tren Interurbano México-Toluca ya no es "socialmente rentable", debido a que el costo de la obra se ha incrementado más de 55 por ciento respecto a la proyección original, hasta alcanzar un estimado de 59 mil millones de pesos.

El caso del tren México-Toluca tiene todos los elementos de las fallas de planificación que predomina en la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados, y aunque no tenemos elementos para hablar de corrupción, si



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

prevalece alrededor de la obra, amplios vacíos de información, que al igual que en el caso del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México y del Paso Express de Morelos, existe una resistencia absoluta para dar a conocer la información necesaria para el legislador para normar su criterio.

En virtud de lo anterior el proponente solicita:

***“PRIMERO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Gerardo Ruíz Esparza, una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción, y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.*

***SEGUNDO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Gerardo Ruíz Esparza, el monto de recursos públicos presupuestados y erogados en cada contrato, especificando los convenios modificatorios y el nombre de los proveedores y contratistas para las obras de construcción Tren Interurbano de Pasajeros Toluca – Valle de México.”*

Esta Tercera Comisión, previo estudio y análisis de las citada Proposición con Punto de Acuerdo, basa su Dictamen en las siguientes:



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

III. CONSIDERACIONES

PRIMERA. La Comisión Permanente tiene facultad para conocer del presente asunto, de conformidad con lo que establece el artículo 78, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

SEGUNDA. La Tercera Comisión de Trabajo, es competente para conocer y dictaminar esta propuesta, de conformidad con lo que establecen los artículos 127 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, 175 Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, y demás correlativos.

TERCERA. En la actualidad la transparencia y la rendición de cuentas, es una demanda social, la cual adquieren un papel importante en el sentido de dar certeza de las obras que se realizan, transitar a un gobierno de datos abierto genera confianza al momento de invertir.

CUARTA. Los integrantes de esta Tercera Comisión coincidimos en el planteamiento del proponente, relativo a la importancia de conocer la situación de las obras de construcción del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca – Valle de México, sin embargo, esta Comisión ya aprobó un punto de acuerdo relativo a este tema, el cual fue aprobado por los integrantes de esta comisión en su novena reunión de trabajo y por el pleno de la Comisión Permanente, en su sesión del miércoles 18 de julio, y cuyo resolutive señala:

“ÚNICO. – La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a remitir un informe a esta Soberanía, sobre los



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

procesos de contratación pública, presupuesto inicial y actualizado de la obra del Tren Interurbano México-Toluca.”¹

Por lo anteriormente expuesto, la Tercera Comisión de Trabajo de Hacienda y Crédito Público, Agricultura y Fomento, Comunicaciones y Obras Públicas, somete a consideración del Pleno, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. – Se desecha la proposición con Punto de Acuerdo por la que se solicita al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

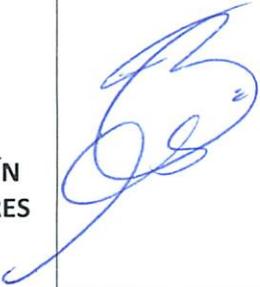
¹ Dictámenes a discusión y votación. Uno, de la Tercera Comisión, el que contiene punto de acuerdo: El que exhorta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a remitir un informe sobre los procesos de contratación pública, presupuesto inicial y actualizado de la obra del tren interurbano México-Toluca. <http://www.senado.gob.mx/index.php?ver=cp&mn=4&id=82532>



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

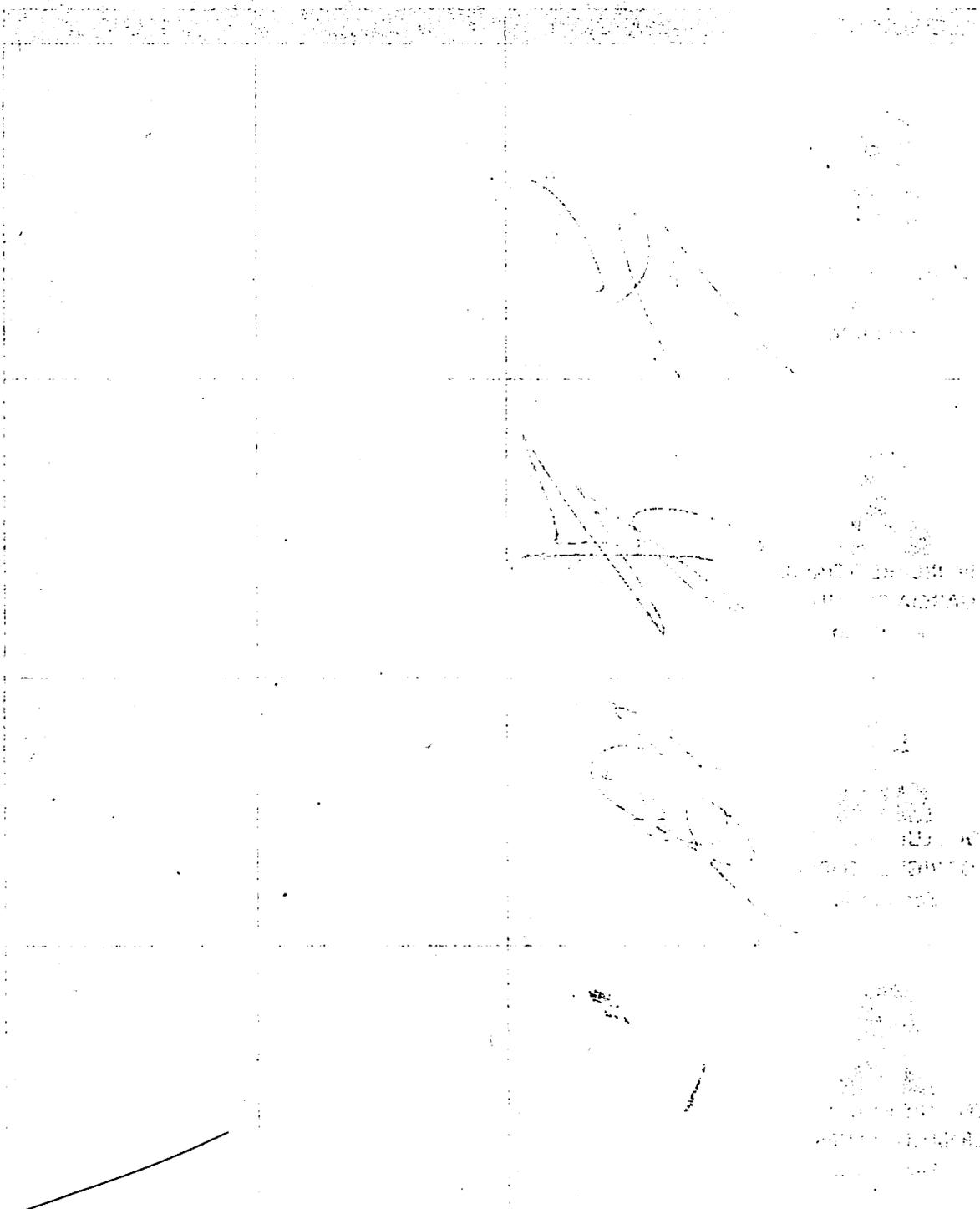
TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

LEGISLADOR (A)	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 SEN. HÉCTOR LARIOS CÓRDOVA Presidente			
 DIP. RICARDO DAVID GARCÍA PORTILLA Secretario			
 DIP. LUIS AGUSTÍN RODRÍGUEZ TORRES Secretario			
 SEN. LUIS HUMBERTO FERNÁNDEZ FUENTES Secretario			

WYKRESY ANEKSU

STACJA W ADULTACONIA (OTOCZENIE) AGRICOLA
STACJA W ADULTACONIA (OTOCZENIE) AGRICOLA

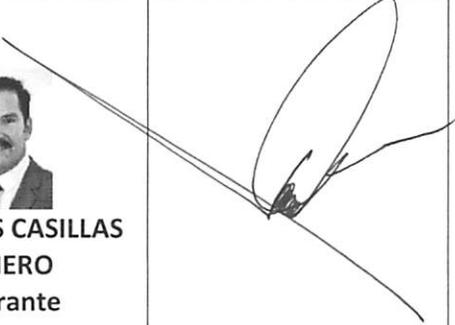




PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

LEGISLADOR (A)	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 SEN. MANUEL CAVAZOS LERMA Integrante			
 SEN. JESÚS CASILLAS ROMERO Integrante			
 SEN. JOSÉ ASCENCIÓN ORIHUELA BÁRCENAS Integrante			
 DIP. NANCY SÁNCHEZ ARREDONDO Integrante			



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

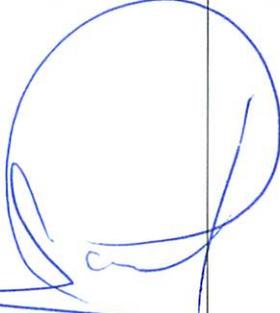
LEGISLADOR (A)	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 DIP. PEDRO ALBERTO SALAZAR MUCIÑO Integrante			
 DIP. MARÍA BÁRBARA BOTELLO SANTIBÁÑEZ Integrante			
 DIP. ARLETTE IVETTE MUÑOZ CERVANTES Integrante			
 SEN. HÉCTOR DAVID FLORES ÁVALOS Integrante			



PODER LEGISLATIVO FEDERAL
COMISION PERMANENTE

TERCERA COMISIÓN HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, AGRICULTURA Y FOMENTO, COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

Dictamen con Punto de Acuerdo por la que se desecha solicitar al titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte una reunión de trabajo para explicar el sobreejercicio de 20 mil millones de dólares, las razones del retraso de las obras de construcción y la situación que guarda el pago a contratistas y proveedores del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México.

LEGISLADOR (A)	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 SEN. ISIDRO PEDRAZA CHÁVEZ Integrante			
 SEN. CARLOS ALBERTO PUENTE SALAS Integrante			
 SEN. DAVID MONREAL ÁVILA Integrante			