

EFEMÉRIDE DEL SEN. JESÚS CASILLAS ROMERO, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, SOBRE EL DÍA INTERNACIONAL DEL PEATÓN.

**SENADOR ERNESTO JAVIER CORDERO ARROYO.
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA COMISIÓN PERMANENTE.
CONGRESO GENERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.
P R E S E N T E.**

HONORABLE COMISIÓN PERMANENTE:

*"Quien no tiene miedo al hambre tiene miedo a la comida.
Los automovilistas tienen miedo de caminar
y los peatones tienen miedo de ser atropellados"*

-Eduardo Galeano (1940-2015)- Escritor y poeta uruguayo.

A pesar de que caminar es la forma más natural de la movilidad, la evolución de las ciudades no necesariamente ha ido de la mano de la atención de las necesidades de los peatones.

Reflexión en el marco de que el día 17 de agosto se conmemora el "Día Internacional del Peatón". Una celebración que data del año 1897, año en el que se sabe ocurrió el primer atropellamiento de una persona en el mundo, en Inglaterra. Ya en nuestro país, se informa que esta conmemoración se realizó por primera vez en noviembre de 2004, para posteriormente cambiarse al día 17 de agosto, como a la fecha persiste.

Así, el 17 de agosto de cada año se conmemora en nuestro país, como en muchos otros, el "Día Internacional del Peatón". Una celebración en la que las instancias gubernamentales y de la sociedad civil organizada conjuntan esfuerzos para contribuir a la creación de una cultura de respeto al transeúnte y a la promoción de otras formas de movilidad alternativas al vehículo automotor privado, por ello, que en afinidad de razón, en esta fecha también se promueva como un día sin auto, sin menoscabo de la fecha en particular que esta celebración tiene en el mes de septiembre.

Ser peatón en algunas ciudades de nuestro país, principalmente en la ciudad de México, puede resultar peligroso. Esto, porque las estadísticas señalan que cada 12 horas un peatón es atropellado en esta ciudad capital, de los cuales, 70% ocurren en zonas sin la adecuada infraestructura vial.

Esto no es más que la viva muestra de lo que refleja el "Informe Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial" de la Organización Mundial de la Salud (OMS), según el cual, al año mueren más de 1.3 millones de personas como consecuencia de accidentes viales mientras que 50 millones sufren traumatismos. Los más afectados, los usuarios de la vía pública más vulnerables, esto es, peatones, ciclistas y motociclistas, principalmente los primeros.

Es obvio, los peatones, sin estructura protectora, sufren graves lesiones en el momento de un atropellamiento, por ello, la legislación mexicana se ha esforzado en dar prioridad a los peatones que cruzan correctamente una vialidad. Sin embargo, lamentablemente en nuestro país, lo más común es todo lo contrario, ya que los peatones se ven obligados a ceder de manera forzada el paso a los vehículos de motor en los mismísimos pasos peatonales, mientras que los automovilistas se olvidan de la prioridad y seguridad necesaria para quienes caminan.

Este comportamiento no es cosa menor, pues explica los altos índices de mortalidad de los peatones, de los cuales, nuestro país no está exento. Y es que el peatón es el eslabón más débil en la cadena de siniestralidad en México,

con un 22% de los casos. Lo peor, en la mayoría de los casos los ancianos y niños menores de 9 años se vuelven las víctimas más frecuentes.

Por ello, “El Día Internacional del Peatón” se trata de una efeméride muy propicia para reflexionar sobre los avances, lo que se ha hecho y lo que hace falta por hacer en pro de todo aquello relacionado para mejorar la seguridad de la condición que la final del día guardamos todos y cada uno de nosotros como usuarios de la vía pública: la de Peatón.

SUSCRIBE

SENADOR JESÚS CASILLAS ROMERO

Dado en la Ciudad de México, a los 15 días del mes de agosto de 2018.

SILL