

## **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA AL PRESIDENTE ELECTO A HACER DE CONOCIMIENTO PÚBLICO LOS CRITERIOS PARA DEFINIR LA FORMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA DEFINICIÓN DE LA SEDE DEL NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SUSCRITA POR LOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PRI**

Los que suscriben, diputados integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXIV Legislatura, con fundamento en los artículos 6, numeral 1, fracción I, y 79, numeral 2, fracción II, y demás aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, sometemos a consideración de la honorable asamblea la presente proposición con punto de acuerdo por el que se solicita al presidente electo hacer de conocimiento público los criterios sobre la forma de participación de la ciudadanía en la definición de la sede del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, al tenor de las siguientes:

### **Consideraciones**

Es evidente la necesidad de ampliar la capacidad del actual aeropuerto de la Ciudad de México. Al no contar con infraestructura aeroportuaria adecuada se limitaría el desarrollo del país y se impediría el ingreso de por lo menos 3.3 por ciento del producto interno bruto cada año.<sup>1</sup>

El actual aeropuerto opera a su máxima capacidad, no cuenta con espacios adecuados para ampliar sus servicios, y sus pistas y terminales no podrán atender la demanda proyectada para los próximos 30 años.

Para hacer frente a estas necesidades, en 2014 se anunció la construcción de un nuevo aeropuerto en Texcoco en un predio federal de 4 mil 430 hectáreas. Por sus características arquitectónicas, será el segundo aeropuerto más grande en construcción a nivel mundial y referencia en aspectos como transparencia, sustentabilidad y datos abiertos.

Debido a los procesos de auditoría a los que ha sido sujeto, es la obra más transparente de la presente administración. De concluirse, será el primer aeropuerto fuera de Estados Unidos con aproximación triple simultánea y el primer aeropuerto con huella neutral de carbono fuera de España.

De acuerdo con el proyecto original, sólo la construcción de este nuevo espacio está generando 160 mil nuevos empleos y 450 mil más al alcanzar su operatividad máxima. A su término, se tiene contemplado el trabajo simultáneo de seis pistas para transportar a 120 millones de pasajeros anualmente, y 1 millón de operaciones de manera interrumpida.

La primera fase tendrá un costo aproximado de 180 mil millones de pesos, 58 por ciento etiquetado en el Presupuesto de Egresos de la Federación y el 42 por ciento de créditos con la bancada privada.<sup>2</sup>

En julio pasado, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México publicó, a través de un comunicado, que el avance del proyecto es de 31.5 por ciento, asimismo, informó que se han contratado 170 mil millones de pesos lo que representa el 60 por ciento de la inversión total.<sup>3</sup> Hay avances en obras como el edificio terminal, torre de control, adquisición de terrenos, obras hidráulicas y transición aeroportuaria.

No obstante, el presidente electo ha señalado que la construcción del nuevo aeropuerto “es técnicamente inviable y costosísimo”. Por lo cual, propone edificar 2 nuevas pistas en la base militar de Santa Lucía, ubicada a unos 48 kilómetros del aeropuerto actual. El plan maestro, especifica un gasto superior a los 66 mil 878 millones 469 mil 124 pesos. Sólo el edificio terminal tendría un costo superior a los mil 614 millones de pesos y dos pistas, la primera con un valor de 4 mil 69 millones y la segunda de 3 mil 617 millones de pesos.<sup>4</sup>

Entre las principales consideraciones, destacan las siguientes:

-El Colegio de Ingenieros Civiles de México, la Academia de Ingeniería de México y la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros realizaron un dictamen por solicitud del presidente electo. Estos organismos coincidieron en recomendar continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco.

-El Sindicato Nacional de Trabajadores de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se pronunció por que se continúe con la construcción en Texcoco, ya que hacerlo en Santa Lucía no sería viable ya que estaría latente riesgos de accidentes.<sup>5</sup>

-Ante estas posturas, el presidente electo dijo que sería a través de una consulta la forma en cómo se definiría si se continúa la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco, o se edifican las pistas en la base militar de Santa Lucía y se opera de forma simultánea con el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez.

-*Moody's Investors Service* alertó que cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco sería negativo para la inversión en otros proyectos asociados y para el turismo nacional.

En una de sus últimas declaraciones, el presidente electo dijo que será a finales de octubre cuando se decida el futuro del nuevo aeropuerto con una consulta a los mexicanos para que puedan expresarse sobre este tema.<sup>6</sup>

Ante la relevancia del asunto, es fundamental que el presidente electo, a la brevedad, dé a conocer los criterios sobre la forma de participación de la ciudadanía en la definición de la sede del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. No conocer estas consideraciones genera incertidumbre entre los inversionistas, los trabajadores y los futuros usuarios.

Por lo anteriormente expuesto, sometemos a la consideración de esta soberanía la siguiente proposición con:

### **Puntos de Acuerdo**

**Primero.** La Cámara de Diputados solicita al presidente electo hacer de conocimiento público los criterios sobre la forma de participación de la ciudadanía en la definición de la sede del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México.

**Segundo.** La Cámara de Diputados solicita al presidente electo dar a conocer quién realizará la consulta a la ciudadanía para definir la ubicación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

### **Notas**

1 Federico Patiño. (2018). "Razones por las que México necesita un nuevo aeropuerto". 17/09/2018, de *El economista* Sitio web: [https://www.economista.com.mx/opinion/Razones-por-las-que-Mexico-nece\\_sita-un-nuevo-aeropuerto-20171022-0112.html](https://www.economista.com.mx/opinion/Razones-por-las-que-Mexico-nece_sita-un-nuevo-aeropuerto-20171022-0112.html)

2 Presidencia de la República. (2014). Características del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. 17/09/2018, de Presidencia México Sitio web:

<https://www.gob.mx/presidencia/articulos/caracteristicas-del-nuevo-aeropuerto-internacional-de-la-ciudad-de-mexico?idiom=es>

3 Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México. (2018). Precisión a los avances de la ejecución del Nuevo Aeropuerto Internacional de México. 17/09/2018, de GACM Sitio web: [http://www.aeropuerto.gob.mx/comunicado\\_info.php?q=comunicado-no18-precision-a-los-avances-de-la-ejecucion-del-naim](http://www.aeropuerto.gob.mx/comunicado_info.php?q=comunicado-no18-precision-a-los-avances-de-la-ejecucion-del-naim)

4 Anabel Clemente. (2018). “AMLO presenta plan maestro de Aeropuerto en Santa Lucía”. 17/09/2018, de

*El Financiero* Sitio web: <http://www.elfinanciero.com.mx/nacional/amlo-presenta-plan-maestro-de-aeropuerto-en-santa-lucia-en-santa-lucia>

5 *El Universal*. (2018). “NAIM debe seguir en la zona de Texcoco”. 17/09/2018, de El Universal Sitio web <http://www.eluniversal.com.mx/nacion/politica/naim-debe-seguir-en-la-zona-de-texcoco>

6 *El Universal*. (2018). “AMLO confirma que Nuevo Aeropuerto va a consulta y encuesta”. 17/09/2018. Sitio web: <https://vanguardia.com.mx/articulo/amlo-confirma-que-nuevo-aeropuerto-va-consulta-y-encuesta>

Dado en el Palacio Legislativo de San Lázaro, sede de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, el 18 de septiembre del año 2018.

(Rúbrica)