



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

### HONORABLE ASAMBLEA:

A la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión de la LXIV Legislatura le fue turnada, para su estudio y dictamen, la Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a la Secretaría de Transporte y el Gobierno del estado de México a explicar el incremento arbitrario de la tarifa de las líneas de autotransporte concesionado en el trayecto Santiago, Chalma, Tenango, Capulhuac, Ocoyoacac y Xalatlaco, a cargo del Diputado David Orihuela Nava, del Grupo Parlamentario de Morena.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 39, 43, 44 y 45 numeral 6, incisos e) y f), y demás relativos de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 80, en su fracción VI; 82, 84, 85, 100, 157, numeral 1, fracción I, y 158, numeral 1, fracción IV, y 167, del Reglamento de la Cámara de Diputados, la Comisión de Comunicaciones y Transportes, somete a la consideración de esta Honorable Asamblea, el dictamen relativo al punto de acuerdo antes mencionado.

### METODOLOGÍA



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

En el apartado de “Antecedentes” se indica la fecha de recepción ante el Pleno de la Cámara de Diputados, su turno y la materia sobre la que versa la proposición.

En el apartado de “Análisis de la Proposición con Punto de Acuerdo”, se anexa el contenido sustancial de la propuesta, los argumentos en que se sustenta y se determina el sentido y su alcance.

Por último. En el apartado de “Consideraciones”, la Comisión dictaminadora realiza las reflexiones necesarias para motivar el sentido de resolución, el análisis y valoración mediante la evaluación de los argumentos planteados en la exposición de motivos, así como lo dispuesto en la legislación vigente aplicable para el caso en concreto.

### I. ANTECEDENTES

1. En Sesión celebrada por la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión en fecha 14 de marzo del 2019, el Diputado Federal David Orihuela Nava, del Grupo Parlamentario de Morena, presentó la Proposición con Punto de Acuerdo



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

relativo al incremento arbitrario de la tarifa de las líneas de autotransporte concesionado.

2. La Mesa Directiva, con identidad de fecha en sesión y mediante oficio número D.G.P.L. 64-II-6-0595, acordó su turno, a esta Comisión de Comunicaciones y Transportes, asignándole el expediente número 2318.

### II. CONTENIDO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

1. En el punto de Antecedentes, el Diputado David Orihuela Nava, del Grupo Parlamentario de Morena, señala lo siguiente:

Las autoridades del estado de México han hecho caso omiso a los reclamos de la población que todos los días utilizan este servicio de transporte para trasladarse a trabajar a la Ciudad de México.

La justificación del incremento en las tarifas del servicio se debe según los operadores de estas unidades de transporte y de las personas que se encargan



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

de la atención del público, son para mejorar el servicio y mantenimiento de las unidades.

El argumento más reciente del transporte concesionado es por el desabasto de gasolina en diversas zonas y principalmente el Valle de Toluca y la zona sureste del estado de México.

“Afirmó el titular de la Cámara Nacional de Autotransporte, Pasaje y Turismo del Estado de México”, que no es justificación para el incremento de tarifas en el transporte público.

De acuerdo a la política de calidad que maneja las mencionadas empresas en su portal de atención al usuario, señalan la prestación de un servicio de la más alta **calidad y seguridad**.

Teniendo como objetivo primordial la promoción de una cultura de atención al usuario, con un servicio de honestidad.

La Secretaría de Movilidad del Gobierno del estado de México aclaró que no existe aumento en las tarifas de pasaje, como se difunde de manera falsa en mensajes de texto (SMS) y redes sociales.

La dependencia mexiquense alertó a la población para que no se deje sorprender.



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

Es más que la Secretaría, explicó que la Gaceta de Gobierno que circula en las redes sociales, en la que aparece esta presunta autorización, es falsa y pretende generar confusión y desacreditar la labor gubernamental.

La Secretaría de Movilidad del Estado de México reiteró que mientras no concluyan los estudios que se realizan al respecto, no puede autorizarse el aumento.

Pero en un comunicado por las mismas autoridades del estado, niegan aumento al pasaje de transporte público en la entidad, sin embargo, autobuses concesionados por autoridades federales **sí podrían tener una tarifa diferenciada con el reporte .**

“El desabasto no pudiera ser un elemento para aumentar tarifa; para aumentar tarifa se toman en cuenta diferentes condiciones, como el aumento de los insumos, o el incremento en los gastos operativos”.

Refirió que tan sólo en un año el diésel, combustible principal para el transporte colectivo, subió de 17.08 pesos el litro a 20.62 pesos, es decir un 20 por ciento, panorama que podría generar un aumento en las tarifas.

Las autoridades encargadas de este rubro precisan que es el Instituto del Transporte del Estado de México el que en todo caso tendría que informar de un aumento al pasaje, mismo que insistió, no está considerado por la problemática del desabasto.



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

Para justificar las omisiones, falta de interés, ignorancia, desconocimiento, o corrupción por parte de las autoridades de transporte en el estado de México, señalan que el transporte irregular es el que se vio afectado por el desabasto, toda vez que las empresas afiliadas a la **Canapa t** (Cámara Nacional de Pasaje y Turismo) normalmente cuentan con infraestructura considerable y estaciones de autoconsumo, es decir, el combustible que se adquiere es para uso del parque vehicular y no se consume en estaciones públicas.

El autotransporte irregular en el Valle de México y en la zona sureste del estado, según las autoridades los vehículos fuera de norma, son los causantes de los incrementos y esto no bastará para mejorar el transporte.

Hago una llamada a las autoridades responsables de la regulación de las tarifas del transporte concesionado del estado de México, para que realicen su trabajo en serio y que si en verdad son falsas las fuentes que dicen que no existen **dichos incrementos desproporcionados de las tarifas de autotransporte**, se lo explique a los usuarios de este servicio.

2. En este sentido, el proponente formula su propuesta de Punto de Acuerdo en los siguientes términos:



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

### Punto de Acuerdo

**Único.** Se exhorta al titular de la Secretaría de Transporte y al gobernador del estado de México para que expliquen el incremento arbitrario de la tarifa del servicio de transporte de las líneas de autotransporte concesionado, en el trayecto Santiago, Chalma, Tenango, Capulhuac, Ocoyoacac y Xalatlaco, en la zona sureste del estado.

Una vez establecidos los antecedentes y el objetivo de la proposición, los miembros de la Comisión de Comunicaciones y Transportes que suscriben el presente dictamen exponen las siguientes consideraciones:

### III. CONSIDERACIONES DE LA COMISIÓN

1. Con fecha 08 de septiembre de 2017, fue publicado en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, el Acuerdo del Secretario de Movilidad, por el que se modifican las tarifas máximas para la prestación del servicio público de transporte en la modalidad de colectivo y mixto.



## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN EN SENTIDO NEGATIVO RESPECTO DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESINADO, A CARGO DEL DIPUTADO DAVID ORIHUELA NAVA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. (EXP. 2318)

2. Con esa misma fecha y con el fin de fortalecer el transporte público y para facilitar la movilidad de los mexiquenses, la Secretaría de Movilidad, quien es la encargada de autorizar y modificar en todo tiempo rutas, tarifas, itinerarios, horarios, frecuencias, al igual que ordenar el cambio de bases, paraderos y terminales y señalar la forma de identificación de los vehículos afectados al servicio público de transporte, así también, autorizar y modificar las tarifas a que se sujete el servicio público de transporte de pasajeros en las modalidades de colectivo y mixto, conforme a la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de México; todas las unidades de transporte público deben contar con la pirámide tarifaria autorizada, ubicada en un lugar visible para el usuario.

3. Esta dictaminadora, se dio a la tarea de revisar declaraciones del Secretario de Movilidad Raymundo Martínez, en relación al incremento desproporcionado de las tarifas de autotransporte, que aduce el promovente; de la cual se desprende que dicho titular ha salido a desmentir dichas aseveraciones, mencionando que son rumores que se han propagado principalmente en redes sociales y que su secretaría está tomando las medidas pertinentes para que los operadores de las concesiones se rijan por las tarifas autorizadas, siempre en favor del interés del usuario.








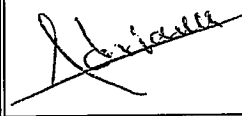



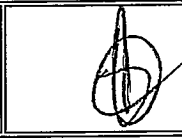












**CÁMARA DE  
DIPUTADOS**  
LXIV LEGISLATURA

## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESIONADO EN EL TRAYECTO SANTIAGO, CHALMA, TENANGO, CAPULHUAC, OCOYOACAC Y XALATLACO.

QUINTA REUNIÓN ORDINARIA 25 DE ABRIL DE 2019.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 DIP. VÍCTOR MANUEL PÉREZ DÍAZ			
PRESIDENTE	GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN		
 DIP. ADRIANA AGUILAR VÁZQUEZ			
SECRETARÍA	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. ROSA MARÍA BAYARDO CABRERA			
SECRETARÍA	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. FRANCISCO JAVIER BORREGO ADAME			
SECRETARIO	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. TERESA BURELO CORTAZAR			
SECRETARÍA	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. JUANA CARRILLO LUNA			
SECRETARÍA	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. JESÚS DE LOS ÁNGELES POOL MOO			
SECRETARIO	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA		
 DIP. FRANCISCO JAVIER LUÉVANO NÚÑEZ			
SECRETARIO	GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN		
 DIP. JUAN CARLOS MUÑOZ MÁRQUEZ			
SECRETARIO	GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN		


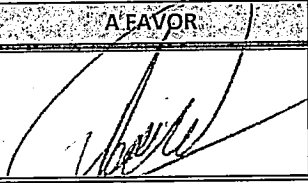






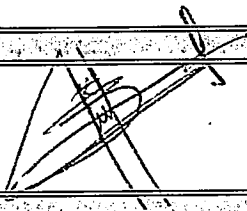


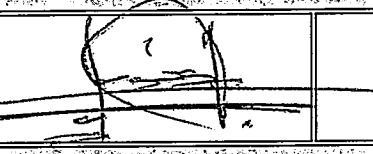





**CÁMARA DE DIPUTADOS**  
LIV LEGISLATIVA

## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESIONADO EN EL TRAYECTO SANTIAGO, CHALMA, TENANGO, CAPULHUAC, OCOYOACAC Y XALATLACO.

QUINTA REUNIÓN ORDINARIA 25 DE ABRIL DE 2019.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 <b>DIP. PABLO GUILLERMO ANGULO BRICEÑO</b>			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO OEL PRI			
 <b>DIP. JOSÉ LUIS GARCÍA DUQUE</b>			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO OEL PES			
 <b>DIP. EMILIO MANZANILLA TÉLLEZ</b>			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO OEL PT			
 <b>DIP. HIGINIO DEL TORO PÉREZ</b>			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO OEL MC			
 <b>DIP. NORMA AZUCENA RODRÍGUEZ ZAMORA</b>			
SECRETARIA GRUPO PARLAMENTARIO OEL PRO			
 <b>DIP. BRASIL ALBERTO ACOSTA PEÑA</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO OEL PRI			
 <b>DIP. JESÚS SERGIO ALCÁNTARA NÚÑEZ</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO OEL PVEM			
 <b>DIP. LUIS JAVIER ALEGRE SALAZAR</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <b>DIP. JAVIER JULIÁN CASTAÑEDA POMPOSO</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PES			





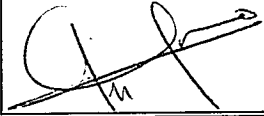

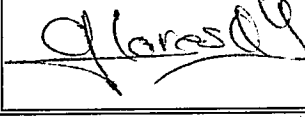


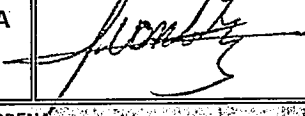



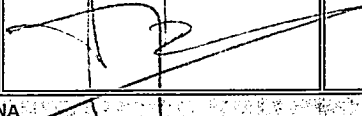



**CÁMARA DE DIPUTADOS**  
LXIV LEGISLATURA

## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESIONADO EN EL TRAYECTO SANTIAGO, CHALMA, TENANGO, CAPULHUAC, OCOYOACAC Y XALATLACO.

QUINTA REUNIÓN ORDINARIA 25 DE ABRIL DE 2019.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 <p>DIP. FLORA TANIA CRUZ SANTOS</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. ROSALINDA DOMÍNGUEZ FLORES</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. ANTONIA NATIVIDAD DÍAZ JIMÉNEZ</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN			
 <p>DIP. LUCÍA FLORES OLIVO</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. SANTIAGO GONZÁLEZ SOTO</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO DEL PT			
 <p>DIP. JUANITA GUERRA MENA</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. YOLANDA GUERRERO BARRERA</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. ARTURO ROBERTO HERNÁNDEZ TAPIA</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <p>DIP. FABIOLA RAQUEL GUADALUPE LOYA HERNÁNDEZ</p>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO DEL MC			


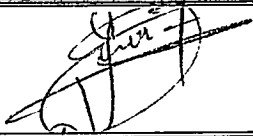



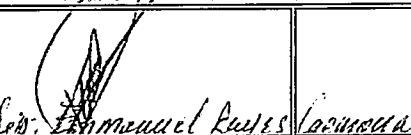




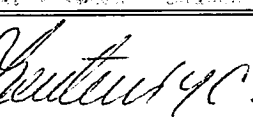



**CÁMARA DE DIPUTADOS**  
LXIV LEGISLATURA

## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A EXPLICAR EL INCREMENTO ARBITRARIO DE LA TARIFA DE LAS LÍNEAS DE AUTOTRANSPORTE CONCESIONADO EN EL TRAYECTO SANTIAGO, CHALMA, TENANGO, CAPULHUAC, OCOYOACAC Y XALATLACO.

QUINTA REUNIÓN ORDINARIA 25 DE ABRIL DE 2019.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCION
 <b>DIP. JUAN MARTÍNEZ FLORES</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <b>DIP. MARÍA DEL ROSARIO MERLÍN GARCÍA</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <b>DIP. CARLOS SÁNCHEZ BARRIOS</b>	 <i>Do. Emmanuel Reyes Lacunza</i>		
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO INDEPENDIENTE			
 <b>DIP. CARLOS SÁNCHEZ BARRIOS</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <b>DIP. JOSÉ ISABEL TREJO REYES</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN			
 <b>DIP. CLAUDIA VALERIA YÁÑEZ CENTENO Y CABRERA</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO MORENA			
 <b>DIP. EDUARDO ZARZOSA SÁNCHEZ</b>			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO DEL PRI			