

## **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL STC A PRESENTAR UN INFORME DE LAS ACCIONES EMPRENDIDAS PARA ATENDER LAS INUNDACIONES EN LAS INSTALACIONES DEL METRO A CONSECUENCIA DE LA INTERRUPCIÓN DE ELECTRICIDAD Y LA FALTA DE OPERACIÓN DE CÁRCAMOS, SUSCRITA POR DIPUTADOS DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PRI**

Los que suscriben, diputadas y diputados federales integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXIV Legislatura, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 78, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, sometemos a consideración de esta honorable asamblea, la siguiente proposición con punto de acuerdo, al tenor de las siguientes:

### Consideraciones

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de Ciudad de México, a pesar de que constituye uno de los principales medios de movilidad, durante décadas ha carecido de programas de mantenimiento que garanticen un servicio seguro para los 4.6 millones de usuarios que lo utilizan diariamente.

Derivado de estas irregularidades, el pasado 9 de enero, se suscitó un incendio en las instalaciones del Centro de Control 1, ubicado entre las calles de Luis Mora y Delicias en la colonia Centro, perteneciente a la alcaldía Cuauhtémoc. Dicho percance dejó al menos una persona fallecida, cinco más ingresadas al nosocomio por intoxicación y trabajadores preocupados por la situación, quienes comprobaron que laboran en condiciones inseguras para su integridad y vida.<sup>1</sup>

A causa de este siniestro, las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 dejaron de operar, para subsanarlo se desarrolló una estrategia de transporte alternativo, el cual estuvo muy lejos de dar los resultados esperados, ya que se caracterizó por un parque vehicular insuficiente, desinformación en los trayectos, molestia en los usuarios y conglomeraciones, generando zonas de alto contagio o exposición al virus SARS-CoV-2.

Hasta este momento se desconoce con precisión el motivo del incendio, el monto total de los daños y el número de servidores públicos denunciados o sancionados, por acción u omisión, pese a estas condiciones deplorables no se han anunciado recursos adicionales o la instrumentación de un plan integral de mantenimiento a estaciones, centros de control, trenes y medios de comunicación entre los operarios y los centros de mando.

La reactivación de las líneas 4, 5 y 6 se realizaron en la incertidumbre, a través de teléfonos móviles en las cabinas, maquetas y fichas en un puesto de mando provisional, además para reducir las probabilidades de accidentes se disminuyó el número de trenes en circulación, lo que ha provocado retrasos, concentración de personas y el incremento en los tiempos de traslado.

Lo mismo sucedió con la línea 1, cuyo servicio se restableció apenas el pasado 25 de enero, con tan solo 10 trenes, panorama que provocó malestar, debido a que los viajes se realizaron por debajo de capacidad. El reducido parque vehicular estimuló mayor afluencia en estaciones como Pantitlán, Observatorio, Insurgentes, San Lázaro, Pino Suárez, Isabel la Católica, Salto del Agua y Tacubaya.<sup>2</sup>

No obstante, a que ya se encuentra en funcionamiento no se puede dejar pasar por alto las repercusiones en los que se tradujo la falta de energía eléctrica, ejemplo de ello, son las inundaciones registradas.

A decir de los mismos trabajadores, se observó lo siguiente:

1. En las estaciones Balbuena y Zaragoza se inundaron rieles, andenes, pasillos y escaleras, por un diámetro de 12 metros de largo y en algunos casos, casi hasta los tres metros de altura, hasta alcanzar los plafones de las escaleras haciendo intransitables las pasarelas de un andén a otro, por medio de los corredores subterráneos.<sup>3</sup>
2. En la estación de Pantitlán de la línea Rosa, se inundó la infraestructura de pistas de rodamiento de trenes.
3. En las estaciones de Zaragoza, Gómez Farías y Moctezuma, los ductos de aire y la cimentación se inundaron.
4. Entre las estaciones de San Lázaro y Candelaria, las vías se encontraban llenas de agua negras.

De manera oficial el 20 de enero, las autoridades del Metro comunicaron que, para el restablecimiento de las líneas parte de los trabajos se centraron en las labores de desazolve debido a que, los cárcamos de bombeo se encontraban inactivos.<sup>4</sup>

Por su parte, el subgerente de Instalaciones Mecánicas y Vías del Sistema de Transporte Colectivo Metro declaró que las inundaciones estaban previstas al asegurar que: “desde que se quedó sin energía eléctrica toda la línea el día 9 de enero, era obvio, nosotros lo sabíamos que el sistema de cárcamos no estaría funcionando, y toda el agua de servicios, no sería bombeada al sistema de drenaje municipal”.<sup>5</sup>

Bajo estas consideraciones, el Gobierno de la Ciudad de México y el Sistema de Transporte Colectivo Metro deben conducirse con transparencia y acceso a la información gubernamental para que, bajo el principio de máxima publicidad informe los motivos por los cuales, no se emprendieron acciones complementarias al sistema de cárcamos para identificar el incremento en los niveles de aguas negras y particularmente prevenir inundaciones, sabiendo que esto estaba sucediendo.

Se debe hacer de conocimiento público el número total de estaciones afectadas y los desperfectos ocasionadas, pero también, los recursos empleados para su reparación, ya que, hasta el momento, se tiene conocimiento solo de Buenavista y Zaragoza, pero no se dispone de un informe detallado del impacto en los otros espacios.

Al tratarse de aguas negras, ante la emergencia sanitaria y saturación hospitalaria que está viviendo la Ciudad de México, es imprescindible acciones contundentes de sanitización y limpieza para que, el ingreso al Metro no genere enfermedades y el incremento de casos de coronavirus, Covid-19.

Los trabajos de reparación en escaleras, rampas y barandales deben realizarse a la brevedad, ya que pasarlos por alto, puede resultar en accidentes, particularmente en sectores vulnerables como adultos mayores o personas con alguna discapacidad. Impulsar que el servicio del Sistema de Transporte Colectivo Metro se realice bajo estrictos estándares de seguridad debe ser una prioridad.

Por lo anterior, sometemos a la consideración de esta soberanía la siguiente propuesta con:

#### Punto de Acuerdo

Primero. La Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión exhorta al Gobierno de la Ciudad de México y al Sistema de Transporte Colectivo Metro para que presenten un informe de las acciones emprendidas para atender las inundaciones registradas en las instalaciones del Metro, a consecuencia de la interrupción de energía eléctrica y la falta de operación de cárcamos, que permiten el envío de aguas residuales al sistema de drenaje de la Ciudad de México.

Segundo. La Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión exhorta al Sistema de Transporte Colectivo Metro para que transparente los motivos por los cuales, a pesar de tener conocimiento que el sistema de

cárcamos se encontraba inactivo y que derivaría en inundaciones, no se llevaron a cabo medidas complementarias para la extracción o envío de aguas residuales al drenaje de la Ciudad de México.

Tercero. La Comisión Permanente del honorable Congreso de la Unión exhorta al Sistema de Transporte Colectivo Metro para que emprenda un plan de acción integral de mantenimiento al sistema de cárcamos que bombean el agua residual al sistema de drenaje y en coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México se disponga de un mecanismo alternativo para prevenir inundaciones en las líneas de servicio, ya que representan un riesgo para la integridad y vida de los usuarios.

## Notas

1 El Universal . (2021). Sofocan incendio en Centro de Control del Metro; fiscalía inicia investigaciones. 25/01/2021. Sitio web: <https://www.eluniversal.com.mx/metropoli>

/sofocan-incendio-en-centro-de- control-del-metro-fiscalía-inicia-investigaciones

2 Jonás López. (2021). Reinicia línea 1 del Metro con vagones y andenes llenos. 25/01/2021, de Excélsior Sitio web: <https://www.excelsior.com.mx/comunidad/reinicia-linea-1-del-metro>

-con- v agones-y-andenes-llenos/1429007

3 El Universal. (2021). Estación Zaragoza de la Línea 1 del Metro CDMX se inunda de aguas negras. 25/01/2021. Sitio web: <https://www.eluniversal.com.mx/metropoli/video-estacion-zaragoza>

de-la- linea-1-del-metro-cdmx-se-inunda-de-aguas-negras

4 Gobierno de la Ciudad de México. (2021). Trabajadores del STC realizan labores de desazolve. 25/01/2021.Sitio web: <https://www.metro.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/trabajadores>

-del-stc-re alizan-labores-de-desazolve

5 En Punto. Noticiero. (2021). Programa del 22 de enero de 2021. 25/01/2021.Sitio web: <https://noticieros.televisa.com/videos/en-punto-con-denise-maerker-prog-rama-completo-22-enero-2021/>

Palacio Legislativo de San Lázaro, sede de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, a 27 de enero de 2021.

## Rúbrica