

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL STC A ESCLARECER EL INCENDIO EN LA SUBESTACIÓN ELÉCTRICA EN LAS OFICINAS CENTRALES DEL METRO EL 9 DE ENERO DE 2021, SUSCRITA POR EL DIPUTADO JOSÉ SALVADOR ROSAS QUINTANILLA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PAN

El suscrito, José Salvador Rosas Quintanilla, diputado federal del Grupo Parlamentario de Acción Nacional de la LXIV Legislatura del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 78, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, la presente proposición con punto de acuerdo, por el que se exhorta a Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de gobierno de Ciudad De México, y a Florencia Serranía Soto, directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro de Ciudad de México, para que esclarezcan el incendio en la subestación eléctrica en las oficinas centrales del metro el pasado 9 de enero de 2021.

Consideraciones

El incendio en las instalaciones de la Dirección General del Transporte Colectivo Metro de Ciudad de México causó la muerte de una persona y la hospitalización de 29 personas más, así como la paralización de millones de usuarios que diariamente disponen de los servicios de este medio. Aunado, la situación actual de pandemia por SARS-CoV-2, potencia el riesgo de contagio en las estaciones que aún quedan disponibles.¹

Después del incidente, cerraron 6 de las 12 estaciones del STC Metro y con un estimado de reapertura en la última semana de enero del 2021, por lo que la paralización de la ciudad de México, siendo este servicio el principal medio de transporte entre las y los capitalinos. Aunque no hay estimaciones de las pérdidas económicas que este incidente causaría, a dos días después de este, la movilización de los ciudadanos por medios de transporte alternativos vislumbra la alta demanda de los servicios de transporte para la movilización de la economía.

Es inadmisibles que, conociendo el estado de Ciudad de México no se informe cuándo se podría reanudar el servicio en las líneas 1, 2, 3, 4,5 y 6 del Metro. Lo que sin duda agrava la complicada situación por la paralización económica, producto de la pandemia, por lo que debe esclarecerse y solucionar en la inmediatez la movilidad de los ciudadanos en la ciudad de México, así como enunciar cuales fueron las causas que provocaron el incendio.

Algunos periódicos han apuntado a que esto se debe a la falta de mantenimiento de los transformadores, los cuales, tienen más de un año sin recibir manutención técnica. Por otra parte, se enuncia que algunas piezas de los mecanismos tienen un largo tiempo de uso y no han sido remplazadas, por este motivo, el incidente podría tratarse de una negligencia por parte de las autoridades.

De acuerdo con algunos reportes preliminares, el incendio que afecta a al menos seis líneas del Metro se originó por el derrame de aceite. La fiscal de Ciudad de México, Ernestina Godoy, informó que peritos, policías de investigación y agentes del Ministerio Público trabajan en el lugar para investigar el origen del siniestro.² Puesto que es necesario que de dicha investigación se lleve a cabo sobre las inconsistencias en el incidente y se pueda sancionar a los responsables.

Otras fuentes de información señalan que desde 2017 se necesitaba dar manutención a la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono³ (lugar del siniestro), por lo que, hasta ahora, todo apunta a que la tragedia se debió a la irresponsabilidad de las autoridades por no llevar a cabo el debido proceso. Se menciona también que muchas de las instalaciones del SCT Metro se encuentran en estado obsoleto, motivo por el cual se necesitan remplazar por infraestructura nueva, no obstante, dado los altos recortes al presupuesto, el dinero necesario para mantener la infraestructura actual no es suficiente.

La falla de las instalaciones de esta magnitud era previsible tomando en cuenta que algunas estaciones se reportaban alrededor de mil 837 fallas eléctricas por año producto de las instalaciones antiguas y, que además, no recibían el mantenimiento necesario. En el documento llamado “Fideicomiso Maestro para el Metro”, se señala que los trabajos de reparación estaban previstos para fines de 2017. Aunado, los cálculos obtenidos en 2018 del llamado “Plan Maestro del Metro”, apuntan a que los gastos de mantenimiento del metro (para ese año), rondaban en los 1 950 millones de pesos.⁴ La necesidad de esclarecer el siniestro, van más allá de acusaciones y debe responsabilizar inmediatamente a las o los culpables de esta tragedia.

Por ello, presento ante esta honorable asamblea, la siguiente proposición con:

Punto de Acuerdo

Primero. La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta a Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de gobierno de la Ciudad de México y a Florencia Serranía Soto, directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, para que dicten las medidas necesarias con la finalidad de garantizar la movilidad de los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro en condiciones de accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad durante la reparación del Puesto Centro de Control I de dicho Sistema.

Segundo. La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta a la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, y a la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía Soto, para que se esclarezca el incendio en el Puesto Centro de Control I de dicho Sistema ocurrido el pasado 9 de enero de 2021 e informen a este órgano legislativo las causas, así como las medidas de prevención de futuros siniestros.

Notas

1 ¿Qué sabemos del incendio en el Metro de CdMx?, Jorge Becerril y Leonardo Lugo
<https://www.milenio.com/politica/comunidad/que-paso-en-el-metro-hoy-cdmx>

-incendio milenio digital, Ciudad de México / 09.01.2021

2 Ibidem

3 Incendio colapsa seis líneas del Metro; afectados, al menos dos millones de usuarios, JONÁS LÓPEZ Y WENDY ROA <https://www.excelsior.com.mx/comunidad/incendio>

-colapsa-seis-lineas-del -metro-afectados-al-menos-dos-millones-de-usuarios/1426258 Excélsior digital Ciudad de México/10.01.2021

4 Ibidem

Palacio Legislativo de San Lázaro, sede de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, a 27 de enero de 2021.

Diputado José Salvador Rosas Quintanilla (rúbrica)