

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LAS AUTORIDADES DE LA CIUDAD DE MÉXICO A DAR CELERIDAD A LAS INVESTIGACIONES DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL PASADO 3 DE MAYO, EN LA LÍNEA DOCE DEL SISTEMA COLECTIVO METRO, A FIN DE ESCLARECER LOS HECHOS, ASÍ COMO FINCAR Y DESLINDAR RESPONSABILIDADES SEGÚN SEA EL CASO, SUSCRITA POR EL DIPUTADO ARMANDO GONZÁLEZ ESCOTO, INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE ENCUENTRO SOCIAL.

Quien suscribe, Armando González Escoto, diputado federal, integrante del Grupo Parlamentario de Encuentro Social en la LXIV Legislatura, con fundamento en los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, somete a consideración del pleno de la Comisión Permanente, la presente proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta; respetuosamente a las autoridades de la Ciudad de México a dar celeridad a las investigaciones del accidente ocurrido el pasado 3 de mayo, en la línea doce del Sistema Colectivo Metro, a fin de esclarecer los hechos, así como fincar y deslindar responsabilidades según sea el caso al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

La Línea 12 del metro, también conocida como la “Línea dorada”, la cual, de acuerdo con la página oficial del Metro de la Ciudad de México, cuenta con una longitud: 23 kilómetros con 722 metros, de los cuales 20.278 dan servicio y el resto se utiliza para maniobras. Cuenta con un total de 20 estaciones, de las cuales 4 son de correspondencia, 15 de paso y 1 terminal.¹

Esta Línea fue inaugurada en 2012 y se presentada como la más moderna de Ciudad de México. La construcción se inició en 2008, y comprende 23 kilómetros entre las estaciones de Mixcoac y Tláhuac, al sur de la capital, en la cual diariamente transporta a más de 400, 000 capitalinas y capitalinos.

Esta obra originalmente, se había presupuestado en 17,500 millones de pesos (US\$1.750 millones según la tasa de cambio entonces), pero acabó costando 26,000

¹ <https://www.metro.cdmx.gob.mx/la-red/linea-12-2>

millones de pesos (US\$2.600 millones). Situación por la cual, su infraestructura es ampliamente considerada como una de las más caras de la historia de nuestro país. Además del enorme costo que representó para el erario de la Ciudad de México, esta Línea de transporte ha estado sometida al escrutinio público por desperfectos desde su inauguración. Y sus nueve años de operación han estado marcados por cierres, deterioros y reparaciones. Ya que, prácticamente desde que se inauguró, ha necesitado constantes inyecciones monetarias para mantenimiento.²

En 2014, la Línea tuvo que cerrar en 11 de 20 estaciones para corregir múltiples fallas de fabricación. Las estaciones clausuradas comprendieron el tramo elevado entre Tláhuac y Culhuacán. Joel Ortega, el entonces director del Metro, declaró que el cierre se debía a que se habían detectado "desgastes ondulatorios en la vía", así como "fallas sistémicas que iban en demérito de la prestación del servicio y que obligó a hacer una disminución progresiva de la velocidad".

En ese entonces, el dictamen arrojó que la Línea tuvo una serie de fallas en la planeación, diseño y construcción que provocaban un esfuerzo en las vías y su deterioro prematuro, lo que hizo necesaria la sustitución de una parte de la estructura y miles de piezas adicionales.

Posteriormente, menos de dos años después del cierre de 2014, el entonces director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño, dijo que la Línea 12 había "nacido con problemas endémicos". Estas declaraciones se dieron en el marco de nuevos trabajos de mantenimiento para "mejorar" la estructura.

Esta situación continuó pues en 2017, con los dos fuertes sismos que ocurrieron en el mes de septiembre de ese año, además de cobrarse cientos de vidas en la Capital del país, estos temblores sacudieron y dañaron muchas de las estructuras de la CDMX, Donde los tramos elevados de la llamada "Línea dorada" no se salvaron.

² <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-56980066#:~:text=La%20%C3%ADnea%20del%20metro,Calder%C3%B3n%20la%20presidencia%20del%20pa%C3%ADs.>

Pero este lunes 3 de mayo, tras nueve años de controversias, irregularidades y fallos, la Línea finalmente colapsó en uno de sus tramos elevados dejando al menos 25 muertos y más de 70 heridos.³La tragedia se produjo alrededor de las 10:00 pm en el sureste de la metrópolis, en el paso elevado entre las estaciones de Olivos y Tezoncos.

La Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, no tardó en pronunciarse, e indicó que de ser necesario habrá un peritaje externo para determinar las causas del desplome. Además, dio a conocer que los familiares de las personas fallecidas recibirán todo el apoyo del Gobierno de la Ciudad de México.⁴ Y al lugar de los hechos llegaron funcionarios de los tres niveles de gobierno quienes no esperaron para poner en marcha la búsqueda y rescate de las víctimas.

En Encuentro Social, lamentamos profundamente lo ocurrido en la estación Olivos de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, extendemos nuestra solidaridad con las familias de quienes perdieron la vida, así como de quienes salieron heridos. Reiteramos que tragedias como estas, no pueden quedar impunes, razón por la cual, solicitamos a las autoridades correspondientes den celeridad a la investigación para en su caso, poder fincar responsabilidades.

Por lo anteriormente expuesto, someto a la consideración de esta Comisión Permanente aprobar la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO: La Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a las autoridades de la Ciudad de México a dar celeridad a la investigación del accidente ocurrido en las instalaciones de la Línea doce del Sistema Colectivo Metro, a fin de esclarecer los hechos, y en su caso, proceder a fincar responsabilidades.

Dado en el Palacio Legislativo de San Lázaro, 05 de mayo de 2021.

³ <https://www.milenio.com/politica/comunidad/metro-linea-12-estructura-puente-olivos-cae-noticias>

⁴ <https://elpais.com/mexico/2021-05-04/un-accidente-en-la-linea-12-de-metro-de-ciudad-de-mexico-deja-al-menos-50-heridos.html>

SUSCRIBE

ARMANDO GONZÁLEZ ESCOTO
DIPUTADO FEDERAL