

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS A QUE SE IMPLEMENTE UN DESCUENTO DEL 50% EN LAS TARIFAS DE PEAJE CORRESPONDIENTE A LA AUTOPISTA DEL SOL, MÉXICO-ACAPULCO, PARA EL PERIODO VACACIONAL DE VERANO DE 2021, A CARGO DEL SENADOR MANUEL AÑORVE BAÑOS.

HONORABLE ASAMBLEA:

El que suscribe, MANUEL AÑORVE BAÑOS, legislador integrante de la LXIV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 276, numerales 1) y 2) del Reglamento del Senado de la República, me permito someter al Pleno, la siguiente proposición con punto de acuerdo al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

Desde el primer minuto del 3 de febrero de 2021, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) anunció un aumento en el peaje de toda la red de Autopistas que administra, incluyendo la Autopista del Sol.

El aumento del peaje impuesto por el Gobierno Federal para este año, es de alrededor de un 6%, lo que representa un aumento para la Autopista del Sol, desde la Ciudad de México, hasta el Puerto de Acapulco, de 608 a 647 pesos, para los vehículos particulares¹.

Esta autopista es una de las más transitadas del país, en especial en épocas vacacionales, cuando el aforo vehicular puede alcanzar más de 32 vehículos por minuto y es la principal vía de llegada de turistas al Puerto de Acapulco.

Según los datos de Capufe, la Autopista del Sol es la tercera más transitada de su red, con un aforo de 43.7 millones de vehículos anuales en promedio, lo que representa una gran cantidad de visitantes a nuestros destinos turísticos.

Para el Puerto de Acapulco y el Estado de Guerrero en general, es de la mayor importancia el sector turístico, puesto que, de acuerdo con cifras del INEGI, el 76% del Producto Interno Bruto del Estado corresponde a las actividades económicas terciarias².

En los periodos vacacionales, normalmente arriban más de un millón de turistas a las playas de Acapulco, lo que implica una

¹ <http://pot.capufe.mx/gobmx/Transparencia/Doc/TransparenciaF/Tarifas/Vigentes/2021/Tarifas-VIGENTES-2021.pdf>

² Disponible en:

<http://cuentame.inegi.org.mx/monografias/informacion/gro/economia/default.aspx?tema=me&e=12>

importante derrama económica y el impulso de las actividades comerciales de toda la zona.

Impulsar la llegada de más visitantes a nuestros destinos turísticos, repercutirá positivamente en la cadena productiva del Estado y, por ende, en el mejoramiento de las condiciones de vida de los acapulqueños y, en general, de los Guerrerenses.

En especial en estos años atípicos por la pandemia, en los que de por sí la economía ha sido devastada y, en especial, la de las zonas turísticas como Acapulco, Taxco o Zihuatanejo.

Desafortunadamente, hoy, no solo se eliminó la promoción turística de nuestro Estado, sino que el gobierno Federal quiere castigar a los turistas que eligen a Guerrero como su destino vacacional o de descanso.

Estamos convencidos de la necesidad de implementar un programa de descuento de, por lo menos, el 50% en el peaje de esta autopista, para el periodo vacacional de verano del 2021, para incentivar la llegada de más turistas a nuestro hermoso Estado.

Queda claro que la Administración actual no considera al turismo como una de las actividades prioritarias, pero este tipo de medidas insensibles puede provocar una contracción de la

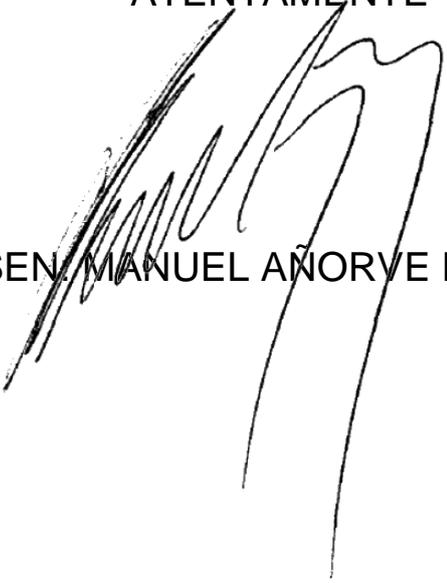
economía estatal y, por consiguiente, un deterioro en la calidad de vida de los guerrerenses.

Por las razones anteriormente vertidas, se somete al pleno, la siguiente proposición con Punto de:

ACUERDO

ÚNICO. El Senado de la República exhorta a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos a que implementen un descuento del 50% en las tarifas de peaje correspondiente a la Autopista del Sol, Ciudad de México-Acapulco, durante el periodo vacacional de Verano 2021.

ATENTAMENTE



SEN. MANUEL ANORVE BAÑOS