

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, PARA EXHORTAR A LA SICT A VERIFICAR EL ESTADO QUE GUARDA LA RED DE CARRETERA NACIONAL, A FIN DE SER CONSIDERADO EN EL PROGRAMA NACIONAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS 2025 Y EN EL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA 2024-2030, A CARGO DEL DIPUTADO RUBÉN IGNACIO MOREIRA VALDEZ, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PRI

Quien suscribe, diputado Rubén Ignacio Moreira Valdez, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, de la LXVI Legislatura de la Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en los artículos 6, numeral 1, fracción I; y 79, numeral 2, fracción II, y demás aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, somete a la consideración de esta asamblea, la siguiente proposición con puntos de acuerdo, al tenor de las siguientes

Consideraciones

El sistema carretero nacional es fundamental para el desarrollo y crecimiento de un país. Las carreteras permiten la movilidad de personas y mercancías, facilitando el acceso a servicios esenciales como la educación, la salud y el trabajo. Sin una infraestructura vial adecuada, es difícil que un país pueda satisfacer las necesidades básicas de su población, lo que a su vez limita las oportunidades de desarrollo económico y social¹.

Una red de carreteras bien desarrollada reduce los costos de transporte, lo que beneficia tanto a las empresas como a los consumidores. Las empresas pueden mover sus productos de manera más eficiente y a menor costo, lo que les permite ser más competitivas en el mercado. Por otro lado, los consumidores tienen acceso a una mayor variedad de productos a precios más bajos. Además, una buena infraestructura vial fomenta la inversión extranjera, ya que las empresas buscan ubicarse en lugares con buenas conexiones de transporte².

El impacto social de un sistema carretero eficiente también es significativo. Mejora la calidad de vida de las personas al facilitar el acceso a servicios de salud y educación. Por ejemplo, en zonas rurales, la construcción de carreteras puede aumentar la tasa de matriculación escolar y mejorar el acceso a servicios médicos. Esto es crucial para reducir la pobreza y mejorar el bienestar general de la población.

Además, las carreteras juegan un papel crucial en la integración regional y nacional. Conectan diferentes regiones de un país, promoviendo la cohesión social y económica. Esto es especialmente importante en países con grandes extensiones de territorio o con regiones aisladas. Una red vial eficiente permite una distribución más equitativa de los recursos y oportunidades, lo que contribuye a un desarrollo más balanceado y sostenible³.

El sistema carretero mexicano es una de las infraestructuras más extensas y complejas de América Latina. Según datos recientes, la Red Nacional de Caminos (RNC) de México integra un total de 810 mil 129.97 kilómetros de vías⁴. Esta red se compone de 176 mil 984.20 kilómetros de carreteras, 528 mil 596.01 kilómetros de caminos rurales, 21 mil 731.93 kilómetros de veredas y 82 mil 817.83 kilómetros de vialidades urbanas. Estas cifras reflejan la magnitud y diversidad de la infraestructura vial del país.

Las carreteras pavimentadas en México suman 178 mil 217 kilómetros, de los cuales 51 mil 339 kilómetros corresponden a carreteras federales, 103 mil 23 kilómetros a carreteras estatales y 23,855 kilómetros a otros tipos de vías, como municipales y particulares⁵. Además, el país cuenta con 11 mil 94 kilómetros de carreteras de cuota y 1 mil 356 plazas de cobro, lo que indica una infraestructura significativa para el cobro de peajes y el mantenimiento de las vías.

En términos de distribución geográfica, las entidades federativas con la mayor longitud de carreteras y caminos son Chihuahua, Sonora, Veracruz, Jalisco, Chiapas, Oaxaca, Michoacán, Durango, Tamaulipas y Guerrero. Estas regiones, debido a su tamaño y características geográficas, requieren una infraestructura vial robusta para asegurar la conectividad y el desarrollo regional.

Entre las carreteras más importantes se encuentra la Carretera Federal 57, que conecta la Ciudad de México con la frontera de Estados Unidos en Piedras Negras, Coahuila. Esta carretera es vital para el comercio internacional, ya que facilita el movimiento de bienes entre México y su principal socio comercial, Estados Unidos. En 2021, se estimó que más de 70 por ciento del comercio terrestre entre ambos países se realizaba a través de esta ruta⁶.

Otra carretera de gran relevancia económica es la Carretera Federal 15, que conecta la Ciudad de México con Nogales, Sonora, en la frontera con Estados Unidos. Esta carretera atraviesa importantes centros industriales y agrícolas, como Guadalajara y Hermosillo, y es esencial para el transporte de productos manufacturados y agrícolas hacia los mercados internacionales. En términos de volumen de carga, se estima que esta carretera moviliza más de 100 millones de toneladas de mercancías al año⁷.

La Carretera Federal 40 es también una arteria económica clave, conectando Monterrey, uno de los principales centros industriales de México, con la ciudad de Matamoros en la frontera con Estados Unidos. Esta carretera es fundamental para la industria automotriz y manufacturera, facilitando el transporte de componentes y productos terminados hacia los mercados de exportación. En 2022, se reportó que esta carretera soportaba el tránsito de más de 50 mil vehículos diarios, muchos de ellos camiones de carga⁸.

Además, la Carretera Federal 180, que recorre la costa del Golfo de México desde Matamoros hasta Cancún, es crucial para el turismo y el comercio. Esta carretera no sólo conecta importantes destinos turísticos, sino que también facilita el transporte de productos agrícolas y pesqueros desde las regiones costeras hacia el interior del país. En términos de impacto económico, se estima que el turismo generado a lo largo de esta ruta contribuye con más de 10 mil millones de dólares anuales a la economía mexicana⁹.

El estado de las carreteras en México es un tema de gran preocupación, ya que muchas de ellas presentan un deterioro significativo. Según informes recientes, aproximadamente 30 por ciento de las carreteras federales se encuentran en condiciones regulares o malas¹⁰. Este deterioro se manifiesta en forma de baches, grietas, deformaciones y falta de señalización adecuada, lo que no solo afecta la seguridad vial, sino también la eficiencia del transporte.

El mal estado de las carreteras tiene un impacto directo en la productividad y la economía del país. Por ejemplo, se estima que el deterioro de las vías genera un consumo extra de combustible de entre 3 por ciento y el 5 por ciento¹¹. Esto se traduce en mayores costos operativos para las empresas de transporte, que deben gastar más en combustible y mantenimiento de vehículos. Además, los retrasos en la entrega de mercancías debido a las malas condiciones de las carreteras pueden afectar la cadena de suministro, incrementando los costos logísticos y reduciendo la competitividad de las empresas mexicanas en el mercado global.

Las consecuencias económicas del mal estado de las carreteras también se reflejan en el tiempo de desplazamiento. Un estudio del Consejo Privado de Competitividad reveló que la velocidad promedio de desplazamiento en carreteras se redujo de 58 kilómetros por hora en 2000 a 37 kilómetros por hora en 2017¹². Esta disminución en la velocidad incrementa el tiempo de transporte, lo que a su vez afecta la productividad de las empresas y la eficiencia del comercio interno.

Además, el mal estado de las carreteras tiene un impacto negativo en la seguridad vial. Las carreteras en malas condiciones son más propensas a accidentes, lo que no solo pone en riesgo la vida de los conductores y pasajeros, sino que también genera costos adicionales en términos de atención médica y reparaciones de vehículos. Según datos de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), los accidentes de tránsito representan un costo anual de aproximadamente 150 mil millones de pesos para la economía mexicana.

Por su parte, el *nearshoring*, que implica trasladar procesos productivos a países cercanos al mercado principal, ha ganado relevancia en México debido a su proximidad con Estados Unidos y su sólida infraestructura. El sistema carretero mexicano es un componente esencial para aprovechar esta tendencia, ya que facilita el transporte eficiente de bienes y servicios entre las plantas de producción y los mercados de destino.

Esta infraestructura permite una conexión rápida y eficiente entre los centros de producción y los puntos de exportación, reduciendo los tiempos de tránsito y los costos logísticos.

El estado de las carreteras también influye directamente en la competitividad de México como destino de *nearshoring*. Las empresas buscan ubicaciones donde puedan minimizar los costos y maximizar la eficiencia. En este sentido, las carreteras bien mantenidas y seguras son un atractivo importante. Se estima que el mal estado de las carreteras puede incrementar los costos de transporte en 15 por ciento, afectando la rentabilidad de las operaciones¹³. Por lo tanto, invertir en la mejora y mantenimiento de la infraestructura vial es crucial para atraer y retener inversiones extranjeras.

Además, el sistema carretero facilita la integración de las cadenas de suministro regionales. Las carreteras permiten una distribución más rápida y eficiente de los insumos necesarios para la producción, así como la entrega de productos terminados a los mercados. Esto es especialmente importante en sectores como el automotriz y el electrónico, donde la rapidez y la eficiencia son clave para mantener la competitividad.

En 2023, se reportó que el sector automotriz mexicano exportó más de 90 mil millones de dólares en vehículos y autopartes, gran parte de los cuales se transportaron por carretera¹⁴.

El mantenimiento y la inversión en el sistema carretero de México son fundamentales para el desarrollo económico y social del país. Una red de carreteras bien mantenida facilita el transporte eficiente de bienes y personas, lo que es esencial para el comercio interno y externo. Las carreteras en buen estado reducen los costos de transporte, ya que disminuyen el desgaste de los vehículos y el consumo de combustible. Se estima que el mal estado de las carreteras puede incrementar los costos de transporte en un 15 por ciento, lo que afecta directamente la competitividad de las empresas mexicanas¹⁵.

Además, una infraestructura vial adecuada es crucial para atraer inversiones extranjeras. Las empresas buscan ubicaciones con buenas conexiones de transporte para minimizar los costos logísticos y maximizar la eficiencia. En este sentido, México, con su extensa red de carreteras, tiene un gran potencial para convertirse en un *hub* logístico en América Latina¹⁶. Sin embargo, para aprovechar este potencial, es necesario invertir en la modernización y mantenimiento de las vías existentes.

El impacto del mantenimiento de carreteras también se refleja en la seguridad vial. Las carreteras en mal estado son más propensas a accidentes, lo que no solo pone en riesgo la vida de los conductores y pasajeros, sino que también genera costos adicionales en términos de atención médica y reparaciones de vehículos. Según datos de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), los accidentes de tránsito representan un costo anual de aproximadamente 150 mil millones de pesos para la economía mexicana¹⁷. Invertir en el mantenimiento de las carreteras puede reducir significativamente estos costos y mejorar la seguridad de todos los usuarios.

Por lo expuesto, sometemos a la consideración de esta soberanía la siguiente proposición con:

Puntos de Acuerdo

Primero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones, implemente de forma inmediata un levantamiento general y efectivo del estado que guarda la Red Carretera Nacional, a fin de que se prevean los recursos necesarios para su mantenimiento y desarrollo.

Segundo. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones y en base al diagnóstico general del estado que guarda la Red Carretera Nacional, integre el Programa Nacional de Conservación de Carreteras 2025.

Tercero. La Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en el ámbito de sus atribuciones, considere prioritariamente el estado que guarda la Red Carretera Nacional para su atención en el Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2024-2030.

Notas

1 Rivera, Julián. “La red vial es imprescindible para el desarrollo y crecimiento de un país”

2 Grupo Banco Mundial, Transporte.
<https://www.bancomundial.org/es/topic/transport/overview>

3 ¿Por qué es importante la construcción de carreteras

4 Inegi. Red Nacional de Caminos.
https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/boletines/2022/RNC/RNC_2022.pdf

5 Red Nacional de Caminos. <https://www.gob.mx/imt/acciones-y-programas/red-nacional-de-caminos>

6 Manual Estadístico del Sector Transportes 2019.
<https://www.imt.mx/archivos/Publicaciones/Manual/mn2019.pdf>

7 Activo carretero representa más del 5 por ciento del PIB.
<https://www.gob.mx/sct/prensa/activo-carretero-representa-mas-del-5-por-ciento-del-pib-nuno-lara#:~:text=Por%20las%20carreteras%20se%20mueven%20m%C3%A1s%20de%202,68.5%20por%20ciento%20de%20la%20carga%20nacional%2C%20a%20adi%C3%B3n>

8 Carreteras de México https://www.wikiwand.com/es/articles/Carreteras_de_M%C3%A9xico

9 Las carreteras de México más importantes para el comercio nacional.
<https://safelinktracking.com/las-carreteras-de-mexico-mas-importantes-para-el-comercio-nacional/>

10 ¿Cuál es el estado de las carreteras de México este 29 de septiembre? | Noticias con Francisco Zea <https://www.facebook.com/ImagenTVMex/videos/cu%C3%A1l-es-el-estado-de-las-carreteras-de-m%C3%A9xico-este-29-de-septiembre/3501691863441575/>

11 Carreteras V2 <https://sct.gob.mx/carreteras-v2/servicios/>

12 Consulta en tiempo real la situación de las carreteras vía Twitter.
<https://www.excelsior.com.mx/nacional/consulta-en-tiempo-real-la-situacion-de-las-carreteras-twitter/1229402>

13 Nearshoring en México: la importancia del transporte de carga.
<https://thelogisticsworld.com/transporte/nearshoring-en-mexico-la-importancia-del-transporte-de-carga/>

14 El impacto del nearshoring en México: desafíos y oportunidades.
https://revistaciencia.amc.edu.mx/images/revista/75_2/PDF/13_75_2_1590_Nearshoring.pdf

15 Los proyectos de Infraestructura Carretera más importantes del 2024
<https://www.revistainfraestructura.com.mx/los-proyectos-de-infraestructura-carretera-mas-importantes-del-2024/>

16 Infraestructura Carretera en México.
<https://www.revistainfraestructura.com.mx/infraestructura-carretera-en-mexico/>

17 El mantenimiento de nuestra red carretera.
<https://www.elfinanciero.com.mx/opinion/marco-garza-campos/2024/03/04/el-mantenimiento-de-nuestra-red-carretera/>

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 9 de octubre de 2024.

Diputado Rubén Ignacio Moreira Valdez (rúbrica)

