



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

SEN. GERARDO FERNÁNDEZ NOROÑA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
SENADO DE LA REPÚBLICA
P R E S E N T E

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), A LA REHABILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LAS CARRETERAS FEDERALES DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO REGIONAL, A CARGO DEL SENADOR, ARMANDO AYALA ROBLES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA.

El suscrito Senador Armando Ayala Robles, integrante del Grupo Parlamentario de Morena en la LXVI Legislatura del Honorable Congreso de la Unión, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 58, 60 y 179 del Reglamento del Senado de la República, someto a consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente: Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a la rehabilitación y modernización de las carreteras federales del Estado de Baja California para promover el desarrollo socioeconómico regional, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

PRIMERA. La infraestructura carretera es esencial para la conectividad de un país, por estar relacionada con el transporte de personas y la entrega oportuna de bienes y servicios; además de ser un factor importante del crecimiento económico del país, su cohesión social y la mejora en la calidad de vida de la población.



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

La SICT se encarga de formular las políticas y programas para el desarrollo del transporte y la infraestructura en el país. Sus funciones incluyen, la construcción y modernización de carreteras, caminos rurales y la red ferroviaria; la administración y supervisión de la infraestructura aeroportuaria y portuaria; la promoción de la cobertura de telecomunicaciones e internet, y la regulación y supervisión de los servicios de transporte y telecomunicaciones, asegurando la adopción de nuevas tecnologías y el cumplimiento de normas técnicas.¹

De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), uno de los objetivos del sector carretero, es reducir las brechas sociales y la marginación, por medio de la ampliación, conservación y construcción de la infraestructura carretera del país.

En los últimos años, se han implementado proyectos de infraestructura carretera en municipios y localidades con alto rezago y marginación, a través del "Programa de Construcción y Modernización de Carreteras". Este programa promueve el desarrollo equitativo, inclusivo y sostenible en diversas regiones del país. Además, se ha puesto en marcha el "Programa de Pavimentación de Caminos a Cabeceras Municipales", comenzando en Oaxaca y expandiéndose a estados como Chihuahua, Hidalgo, Puebla, Sonora, Tlaxcala y Veracruz, entidades que enfrentan niveles significativos de marginación.²

Durante 2021, el PIB de México fue de 26 billones 273 mil millones de pesos y la relación con el valor de las carreteras significó 5.22%. Por las carreteras se mueven

¹ Evolución del Gasto en "Infraestructura de Carreteras" 2028-2024, [en línea] <https://www.cefp.gob.mx/publicaciones/nota/2024/notacefp0732024.pdf>, [consulta: 20 de abril, 2025].

² Ídem.



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

más de 2 mil 200 millones de pasajeros y más de 513 millones de toneladas de bienes y mercancías; a través de la red carretera del país se mueve el 96.4% del total de pasajeros y el 68.5% de la carga nacional.³

Para el ejercicio 2024, se ha logrado recuperar el nivel de presupuesto aprobado en 2018, pues ahora cuenta con un monto de 85 mil 688.3 mdp, lo que implica un crecimiento real de 6.3% respecto al año anterior.⁴

La inversión en infraestructura carretera es necesaria para el desarrollo socioeconómico regional, toda vez que aumenta la productividad y facilita el flujo eficiente de bienes y personas; lo que se refleja en el mayor bienestar general de la sociedad.

SEGUNDA.- En Baja California las carreteras federales más importantes son:

- Carretera Federal 1 (Transpeninsular)
- Carretera Federal 2
- Carretera Federal 5

La Carretera Federal 1 (Transpeninsular): Oficialmente se le bautizó como Carretera Transpeninsular “Benito Juárez” y dentro del concierto carretero del país es la Carretera Federal No. 1. Al respecto el Ing. Bracamontes señaló que su nombre: “...

³ Activo carretero representa más del 5 por ciento del PIB, [en línea]
<https://www.gob.mx/sct/prensa/activo-carretero-representa-mas-del-5-por-ciento-del-pib-nunolara#:~:text=Por%20las%20carreteras%20se%20mueven,de%20la%20carga%20nacional%2C%20añadió>, [consulta: 20 de abril, 2025].

⁴ Evolución del Gasto en “Infraestructura de Carreteras” 2028-2024, [en línea]
<https://www.cefp.gob.mx/publicaciones/nota/2024/notacefp0732024.pdf>, [consulta: 20 de abril, 2025].



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

obedecía a que Juárez comprendió que para que México lograra su cabal desarrollo era imprescindible el tener caminos.⁵

La Carretera Transpeninsular, también conocida como MEX-001, es la principal vía de comunicación en Baja California Sur. Conecta la entidad de norte a sur, atravesando ciudades clave como Guerrero Negro, Santa Rosalía, Loreto, La Paz y Cabo San Lucas.⁶

La Carretera Federal 2: Esta carretera atraviesa el estado de norte a sur, conectando ciudades como Tecate, Mexicali y Tijuana. La Rumorosa-Tecate que cruza la Sierra de Juárez, en la Península de Baja California y desemboca en la Laguna Salada, es parte de esta carretera.⁷

La Carretera Federal 5: Esta carretera recorre el noreste de Baja California, desde la frontera con Estados Unidos en Mexicali hasta el cruce con la Carretera Federal 1 en Chapala.⁸

TERCERA.- La presidenta, Claudia Sheinbaum Pardo en coordinación con Jesús Antonio Esteva Medina, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones

⁵ Caminos nuevos, caminos viejos: Carretera Transpeninsular, [en línea] <https://elmirador.sct.gob.mx/manos-a-la-obra/caminos-nuevos-caminos-viejos-carretera-transpeninsular-1/@@display-file/pdf/MANOS%20A%20LA%20OBRA%20CAMINOS%20NUEVOS%20CAMINOS%20VIEJOS%20CARRETERA%20TRANSPENINSULAR.pdf>, [consulta: 20 de abril, 2025].

⁶ La Carretera Transpeninsular no es la única vía federal en Baja California Sur, [en línea] <https://tribunademexico.com/carretera-transpeninsular-via-federal/#:~:text=La%20Carretera%20Transpeninsular%2C%20tambi%C3%A9n%20conocida,Paz%20y%20Cabo%20San%20Lucas>, [consulta: 20 de abril, 2025].

⁷ Mapa de las Carreteras de Baja California, [en línea] https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/Atlas/Cartografia-2014/Baja_California.pdf, [consulta: 20 de abril, 2025].

⁸ Ídem.



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

y Transportes (SICT), iniciaron la primera etapa del Programa Bachetón que atenderá más de 44 mil 600 km de la red federal de carreteras libres de peaje.⁹

La estrategia del programa Bachetón contempla trabajos de bacheo y mapeo en donde se tendrán 134 tramos de 300 kilómetros y 250 frentes de trabajo para dar empleo a mil 160 trabajadores con el objetivo de concluir en febrero de 2025. Así como labores de repavimentación, en los que se atenderán 631 kilómetros empleando a mil 500 trabajadores, y cuyas labores iniciarán en diciembre y concluirán en abril de 2025.

Con una inversión inicial de 167.5 millones de pesos, se atenderán 1,915 kilómetros de la red de carreteras federales libres existentes en el estado. En esta primera etapa, los trabajos se concentrarán en los tramos carreteros Tecate-Ensenada, Mexicali-Tijuana, Ensenada-El Chinero, y la carretera Transpeninsular.¹⁰

Reafirmando su compromiso con la mejora de las vías de comunicación, impulsando el desarrollo social y económico del país y beneficiando directamente a las y los habitantes de Baja California.

CUARTA.- La carretera federal 1 o conocida comúnmente como Transpeninsular se le han detectado un deterioro en tramos amplios, pero que se necesita modernización y rehabilitación de esta vía que enlaza a las dos bajas californias.¹¹

⁹ Gobierno de México da inicio al programa Bachetón para atender las carreteras y caminos de todo el país, [en línea] <https://www.gob.mx/presidencia/prensa/gobierno-de-mexico-da-inicio-al-programa-bacheton-para-atender-las-carreteras-y-caminos-de-todo-el-pais>, [consulta: 20 de abril, 2025].

¹⁰ Inicia la SICT el programa bachetón en Baja California, [en línea] <https://www.elimparcial.com/tij/ensenada/2024/11/20/inicia-la-sict-el-programa-bacheton-en-baja-california/>, [consulta: 20 de abril, 2025].

¹¹ Deteriorada la Carretera Transpeninsular en Baja California sur; ponen parches en algunos tramos, [en línea] <https://www.cronica.com.mx/estados/2025/01/14/deteriorada-la-carretera-transpeninsular-en-baja-california-sur-ponen-parches-en-algunos-tramos/>, [consulta: 20 de abril, 2025].



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

Recientemente se informó una inversión estimada de más de 350 millones de pesos de acuerdo con la SICT en Baja California Sur. Anunciando el arranque de diversos trabajos de conservación y modernización en la red carretera federal del estado durante lo que resta del 2025.

Si bien se beneficiara a la entidad de Baja California Sur, aún la SICT no se ha pronunciado con lo que respecta a Baja California, ya que, las carreteras federales de estado fronterizo son igual de primordiales para garantizar la viabilidad de los ciudadanos así como la promoción del desarrollo socioeconómico regional.

QUINTA.- Por todo lo anterior, exhorto a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a la rehabilitación y modernización de las carreteras federales del Estado de Baja California para promover el desarrollo socioeconómico regional.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta soberanía la siguiente Proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. El Senado de la República exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a la rehabilitación y modernización de las carreteras federales del Estado de Baja California para promover el desarrollo socioeconómico regional.



ARMANDO AYALA ROBLES
Senador de la República

ARMANDO
AYALA
SENADOR POR BAJA CALIFORNIA

ATENTAMENTE

SEN. ARMANDO AYALA ROBLES

Dado en el Salón de Sesiones del Pleno del Senado de la República, a los 10 días del mes de junio de 2025.