

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A COORDINARSE CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRERO PARA LLEVAR A CABO DE MANERA INMEDIATA LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL LIBRAMIENTO METLAPIL-DIAMANTE EN ACAPULCO; Y A SUSPENDER EL COBRO DE PEAJE EN DICHA VIALIDAD MIENTRAS NO SE GARANTICE SU PLENA OPERATIVIDAD, SEGURIDAD ESTRUCTURAL Y FUNCIONALIDAD.



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A COORDINARSE CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRERO PARA LLEVAR A CABO DE MANERA INMEDIATA LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL LIBRAMIENTO METLAPIL-DIAMANTE EN ACAPULCO; Y A SUSPENDER EL COBRO DE PEAJE EN DICHA VIALIDAD MIENTRAS NO SE GARANTICE SU PLENA OPERATIVIDAD, SEGURIDAD ESTRUCTURAL Y FUNCIONALIDAD.

Quien suscribe, **Sen. Manuel Añorve Baños, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXVI Legislatura del H. Congreso de la Unión**, con fundamento en los artículos 58 y 60, del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente **Proposición con Punto de Acuerdo**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El estado de Guerrero, en particular el municipio de Acapulco, ha sido víctima recurrente de fenómenos hidrometeorológicos que han afectado de forma grave su infraestructura carretera. En esa ocasión, las lluvias del huracán “John” provocaron el colapso de un tramo de la autopista Viaducto-Diamante, vital para la movilidad en la zona turística de Acapulco, Guerrero.

El derrumbe tuvo lugar entre la comunidad de Tres Palos y la salida a la Zona Diamante, una de las regiones más afectadas por este fenómeno natural. Las autoridades estatales han habilitado parcialmente el paso por el libramiento Metlapil-Diamante, en sentido único, sin condiciones adecuadas de seguridad,

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A COORDINARSE CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRERO PARA LLEVAR A CABO DE MANERA INMEDIATA LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL LIBRAMIENTO METLAPILDIAMANTE EN ACAPULCO; Y A SUSPENDER EL COBRO DE PEAJE EN DICHA VIALIDAD MIENTRAS NO SE GARANTICE SU PLENA OPERATIVIDAD, SEGURIDAD ESTRUCTURAL Y FUNCIONALIDAD.



señalización, drenaje ni mantenimiento estructural. El caos vehicular y el riesgo para automovilistas es constante.

Este libramiento, concesionado por el Gobierno del Estado de Guerrero, reanudó el cobro de peaje de 150 pesos en efectivo desde enero de 2024, tras el paso del huracán "Otis", sin ofrecer mejoras en las condiciones del tramo. Los usuarios no pueden utilizar sistemas automáticos de cobro como TAG, y se ven obligados a pagar una tarifa elevada por un servicio vial precario, inseguro y colapsado en varios tramos.

Miles de turistas y residentes locales se han quejado públicamente de las pésimas condiciones del tramo que conecta la caseta de La Venta con la Zona Diamante. El libramiento presenta fracturas, derrumbes, acumulación de agua, falta de iluminación y desvíos improvisados, particularmente sobre un puente colapsado desde hace más de 12 meses, cuyo arreglo ha sido ignorado por las autoridades competentes.

Aunado a ello, la Zona Diamante fue duramente golpeada por el huracán "John", con 31 fraccionamientos inundados y más de 5 mil personas atrapadas, según reportes de la alcaldesa Abelina López Rodríguez. Las labores de rescate requirieron lanchas y acuamotos, en un testimonio alarmante de la vulnerabilidad urbana ante fenómenos naturales.

No es la primera vez que Acapulco enfrenta desastres de esta magnitud. Desde el huracán "Paulina" en 1997, y más recientemente "Manuel" e "Ingrid" en 2013, el puerto ha sido víctima del abandono institucional y de una planeación urbana inadecuada. La Zona Diamante fue edificada sobre humedales, lo que la hace aún más proclive a inundaciones, colapsos y afectaciones estructurales.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A COORDINARSE CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRERO PARA LLEVAR A CABO DE MANERA INMEDIATA LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL LIBRAMIENTO METLAPILDIAMANTE EN ACAPULCO; Y A SUSPENDER EL COBRO DE PEAJE EN DICHA VIALIDAD MIENTRAS NO SE GARANTICE SU PLENA OPERATIVIDAD, SEGURIDAD ESTRUCTURAL Y FUNCIONALIDAD.



La situación actual representa no sólo una afrenta a la movilidad y seguridad de la población, sino también una afectación directa al turismo, pilar económico del municipio. La continuidad del cobro de peaje en esas condiciones constituye un acto abusivo e injustificado por parte de las autoridades concesionarias y una omisión grave por parte de los gobiernos estatal y federal.

- Octubre de 2023: El huracán "Otis" causa devastación en Acapulco. Se suspende temporalmente el cobro en la caseta del libramiento Metlapil-Diamante.
- Enero de 2024: El Gobierno de Guerrero reanuda el cobro de 150 pesos en efectivo, pese a que el puente colapsado no ha sido reparado.
- Durante 2024: No se realizan reparaciones estructurales significativas. Persisten las quejas ciudadanas por el deterioro de la vía.
- Septiembre de 2024: Continúan las lluvias intensas. No hay obras visibles en la zona dañada.
- Finales de septiembre de 2024: El huracán "John" impacta nuevamente Acapulco. Se derrumba un tramo del Viaducto-Diamante entre Tres Palos y la Zona Diamante.
- Julio de 2025: Persisten los desvíos forzados, el peaje abusivo y la falta de acciones definitivas por parte del Gobierno.

Por lo anterior expuesto, resulta imperativo que las autoridades competentes, tanto federales como estatales, actúen con responsabilidad, celeridad y sentido de justicia ante una situación que vulnera gravemente el derecho a la movilidad, la seguridad vial y el patrimonio económico de miles de ciudadanos. No es aceptable que se continúe cobrando una tarifa de peaje elevada por el uso de una vía en condiciones deplorables, inseguras y parcialmente inoperantes. La falta de mantenimiento, la ausencia de obras correctivas y la negativa a suspender el cobro, constituyen un agravio inadmisibles. Por ello, se exige que, mientras no se restablezca por completo

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A COORDINARSE CON EL GOBIERNO DEL ESTADO DE GUERRERO PARA LLEVAR A CABO DE MANERA INMEDIATA LA REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL LIBRAMIENTO METLAPIL-DIAMANTE EN ACAPULCO; Y A SUSPENDER EL COBRO DE PEAJE EN DICHA VIALIDAD MIENTRAS NO SE GARANTICE SU PLENA OPERATIVIDAD, SEGURIDAD ESTRUCTURAL Y FUNCIONALIDAD.



la infraestructura del libramiento Metlapil-Diamante y se garantice su funcionamiento óptimo, se elimine de manera inmediata el cobro en la caseta correspondiente, como medida mínima de justicia para los usuarios afectados. Solo así se podrá recuperar la confianza ciudadana y demostrar que las instituciones están al servicio de la población y no de intereses recaudatorios ajenos a la realidad que hoy enfrenta Acapulco.

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a coordinarse con el Gobierno del Estado de Guerrero para llevar a cabo de manera inmediata la rehabilitación integral del libramiento Metlapil-Diamante de Acapulco, así como la reparación urgente del puente colapsado desde hace más de un año.

SEGUNDO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del Estado de Guerrero a suspender el cobro de peaje en el libramiento Metlapil-Diamante mientras no se garantice su plena operatividad, seguridad estructural y funcionalidad vial, así como a transparentar el destino de los recursos recaudados por dicho cobro.

Salón de Sesiones de la Comisión Permanente, a 3 de julio de 2025.

SUSCRIBE

SEN. MANUEL AÑORVE BAÑOS