

INICIATIVA QUE REFORMA LA FRACCIÓN II DEL ARTÍCULO 36 DE LA LEY DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA, A CARGO DEL DIPUTADO DANIEL MURGUÍA LARDIZÁBAL, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA

El suscrito, diputado federal Daniel Murguía Lardizábal, integrante del Grupo Parlamentario de Morena en la LXVI Legislatura de la Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 71, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 6, numeral 1, fracción I, 77 y 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, somete a la consideración de esta soberanía la presente **iniciativa con proyecto de decreto por el que se reforma la fracción II del artículo 36 de la Ley del Impuesto sobre la Renta**, al tenor de la siguiente.

Exposición de Motivos

Es importante hacer mención, sobre el papel que la industria automotriz adquiere, al aportar “casi 4.6 por ciento del PIB nacional y 21.7 por ciento del PIB manufacturero”¹ y “dar empleo a más de 930,000 personas.”² Adicionalmente produce un valor de 126,149 millones de dólares³ (cifra 2024), “lo que lo convierte en uno de los tres principales generadores de divisas junto con las remesas y el turismo”.⁴

El vehículo se ha convertido en eje fundamental para la realización de diversas actividades; desde su importancia en el rubro de movilidad, hasta su relevancia irrestricta en el carácter económico, al permitir el traslado de mercancías por la amplia red nacional de carreteras.

Las unidades vehiculares, se han posicionado por su uso indispensable entre las y los mexicanos como un medio para la realización de sus actividades; situación misma que se refleja en el parque vehicular en México, el cual supera al mes de septiembre del presente ejercicio, los 61,262,766 vehículos de todo tipo, incluyendo camiones de pasajeros y de carga (Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Inegi).

El propio Inegi⁵ refirió que del universo total del parque vehicular; hay 40 millones 420 mil 987 automóviles. A continuación, se relaciona información sobre los vehículos de motor registrados en circulación:

2025 Sep			2025								
Oct	Nov	Dic	Ene P	Feb P	Mar P	Abr P	May P	Jun P	Jul P	Ago P	Sep P
9,298,895	39,433,135	39,567,588	39,664,467	39,757,938	39,859,170	39,944,930	40,039,187	40,129,121	40,228,027	40,326,416	40,420,987
498,280	500,660	503,183	506,669	510,173	514,243	518,005	522,111	526,415	530,749	534,287	538,358
2,002,326	12,025,992	12,049,713	12,073,191	12,097,668	12,123,288	12,144,986	12,169,946	12,194,845	12,219,464	12,245,073	12,266,970

*Disponible en: <https://www.inegi.org.mx/temas/vehiculos/>

Como se puede atender, el automóvil es el de mayor registro, comprendiendo más del 60 por ciento del parque vehicular, seguidos por los camiones de carga y de los camiones de pasajeros.

Respecto de los camiones de carga, es importante mencionar que con base a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes más del 94 por ciento de las casi 38 mil empresas que operan el mercado de autotransporte en México son pequeñas y medianas empresas.⁶

Sobre el uso del automóvil, destaca preferentemente el que corresponde al uso particular, estimando más de un 70 por ciento de los vehículos registrados, aunque, un porcentaje de este universo son empleados por empresarios y emprendedores “para hacer entregas, realizar visitas de ventas, levantamiento de materiales y otras encomiendas para el negocio”.⁷

Es de señalar que la “eficiencia y funcionalidad son factores básicos para elegir automóviles”.⁸ Intervienen determinados factores que son considerados para la elección entre una u otra opción:

- Depreciación.
- Consumo de combustible.
- Costo del seguro.
- Financiamiento.
- Reparaciones.
- Tasas e impuestos.
- Mantenimiento.
- Rentabilidad para flotillas.⁹

Para el ejercicio del 2024 cerró con un crecimiento del 9.8 por ciento. México logró la venta de 1,496,806 vehículos ligeros nuevos al cierre del 2024.¹⁰ Su comercialización total de ese año representa la tercera más alta en la historia de la industria automotriz en México.

En referencia al 2024, es de mencionarse que, el costo promedio pagado por unidad vendida ascendió a 516,000 pesos, mientras que hace 20 años era de 161 mil pesos, es decir, en ese tiempo el precio de los autos tuvo un incremento del 6 por ciento anual aproximadamente.

Por su parte, el precio de los automóviles eléctricos varía según la marca y las características, entre los 300 y 600 mil pesos los modelos más austeros, llegando a costar más de un millón de pesos en algunos casos.

Actualmente, comprar un vehículo, requiere de un mayor ejercicio de cálculo para encontrar un equilibrio en las finanzas personales para así, “evitar un sobreendeudamiento”.¹¹

Aunado a lo antes citado, los gastos establecidos por la compra de vehículos nuevos; así como al incremento del valor de las propias unidades, es que muchas personas físicas y morales de las que depende en gran medida su actividad del uso de vehículos realmente se han visto afectadas.

Ante este panorama y con el objetivo de contribuir a la recuperación propia de la industria automotriz y en beneficio del contribuyente, es que se presenta esta propuesta, que se suma a diversas voces que por diferentes espacios han externado que se revise y adecúe la deducción de las inversiones en automóviles establecidas en la fracción II del artículo 36 de la Ley del Impuesto sobre la Renta.

Cabe recordar que, la redacción vigente formó parte de una serie de reformas aprobadas por el Congreso de la Unión en octubre del 2016 y publicadas el Diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre de ese mismo año, situación por la cual, se considera oportuno realizar una actualización que beneficie a las y los mexicanos, sin que esto, represente una considerable renuncia recaudatoria.

Es en ese tenor que, se propone que se actualicen los montos de deducciones de las inversiones tanto para los automóviles de combustión como los automóviles cuya propulsión sea a través de baterías eléctricas recargables, así como los automóviles eléctricos que además cuenten con motor de combustión interna o con motor accionado por hidrógeno.

La propuesta que realiza el que suscribe es simplemente tomando como base de actualización el incremento inflacionario que ha sido desde 2016 a la fecha y al incremento en el precio de los automóviles.

Según el Inegi, la inflación acumulada entre 2016 y 2025 equivale aproximadamente al 43 por ciento. Por lo anterior, para el caso de los automotores de combustión se plantea que la deducción de las inversiones pase de 175,000.00 a 244,605 pesos, aproximadamente con base a la inflación acumulada. Para el caso de los automóviles cuya propulsión sea a través de baterías eléctricas recargables, así como los automóviles eléctricos que además cuenten con motor de combustión interna o con motor accionado por hidrógeno que la deducción de las inversiones pase de 250,000 pesos al cien por ciento de la deducibilidad.

Por lo anterior, se resalta nuevamente que, además de las actualizaciones en términos inflacionarios, se debe tomar en cuenta los incrementos de los precios promedio de un vehículo nuevo, el cual ha sido mucho mayor que la inflación, por lo que se deben tomar en cuenta los dos criterios mencionados.

En síntesis, el sector automotriz es estratégico para México y en un contexto donde los montos deducibles en la Ley del Impuesto sobre la Renta a casi una década no han sido objeto de actualización conforme al incremento de precios, la inflación acumulada ni la evolución del mercado automotriz nacional, ha generado un evidente rezago normativo y fiscal.

Sin embargo, el incremento de los precios promedio de los vehículos ha sido superior al nivel inflacionario, lo que estaría en un rango de 500,000 a 700,000 pesos, dependiendo de sus características.

El segmento de automóviles eléctricos e híbridos ha presentado importante crecimiento desde el 2015, año en donde se comercializaron en México 1,105¹² y en el primer semestre del 2024 fueron vendidas 54,058 de estas unidades. Lo que representó un incremento del 7.6 por ciento respecto del 2023.¹³

Los automóviles eléctricos e híbridos representan una alternativa de equilibrio entre el cuidado al medio ambiente y el bienestar social; en ambos casos los fabricantes han buscado mejorar tecnologías e infraestructura, lo que se refleja en el aumento de unidades comercializadas, convirtiéndose en una gran opción para las y los mexicanos.

Actualmente algunas empresas mexicanas han apostado a la electromovilidad, incrementando sus unidades para el cumplimiento de sus objetivos. Además, con esta medida se incentiva la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos para renovar el parque vehicular y reducir la contención; se comprende su alto costo inicial, toda vez que suelen ser más costosos que los autos de combustión; se reduce la dependencia de combustibles fósiles; esta medida hace que se alineen con los compromisos internacionales de México en materia de cambio climático, principalmente con el Acuerdo de París, la Agenda 2030, entre otros y, finalmente, promueve la innovación y la competitividad de las empresas que invierten en tecnologías limpias.

El precio de los automóviles eléctricos parte de los 346,900 pesos¹⁴ y de ahí incrementa de acuerdo al equipamiento del mismo; respecto de los híbridos que pueden llegar a costar desde los 478,900 pesos,¹⁵ llegando a costar incluso hasta cerca o más del millón de pesos, en cualquiera de las modalidades.

En síntesis, actualizar el monto a 700,000 pesos y en autos eléctricos e híbridos al cien por ciento, contribuiría a restituir un equilibrio fiscal y sobre todo permitiría renovar en su caso parque vehicular, lo que podría favorecer a las pequeñas y medianas empresas.

Para efectos de mayor entendimiento, se presenta un comparativo de la presente propuesta:

LEY DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA	
TEXTO VIGENTE	TEXTO PROPUESTO
<p>Artículo 36. La deducción de las inversiones se sujetará a las reglas siguientes:</p> <p>I. [...]</p> <p>II. Las inversiones en automóviles sólo serán deducibles hasta por un monto de \$175,000.00. Tratándose de inversiones realizadas en automóviles cuya propulsión sea a través de baterías eléctricas recargables, así como los automóviles eléctricos que además cuenten con motor de combustión interna o con motor accionado por hidrógeno, sólo serán deducibles hasta por un monto de \$250,000.00.</p> <p>Lo dispuesto en esta fracción no será aplicable tratándose de contribuyentes cuya actividad consista en el otorgamiento del uso o goce temporal de automóviles, siempre y cuando los destinen exclusivamente a dicha actividad.</p> <p>III. a VIII. [...]</p>	<p>Artículo 36. La deducción de las inversiones se sujetará a las reglas siguientes:</p> <p>I. [...]</p> <p>II. Las inversiones en automóviles sólo serán deducibles hasta por un monto de \$700,000.00 pesos. Tratándose de inversiones realizadas en automóviles cuya propulsión sea a través de baterías eléctricas recargables, así como los automóviles eléctricos que además cuenten con motor de combustión interna o con motor accionado por hidrógeno, solo serán deducibles al cien por ciento. Las deducibilidades se ajustarán al menos en términos inflacionarios anualmente.</p> <p>...</p> <p>III. a VIII. [...]</p>

Decreto por el que se reforma la fracción II del artículo 36 de la Ley del Impuesto sobre la Renta

Artículo Único. Se reforma la fracción II del artículo 36 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, para quedar como sigue:

Artículo 36. La deducción de las inversiones se sujetará a las reglas siguientes:

I. [...]

II. Las inversiones en automóviles sólo serán deducibles hasta por un monto de **\$700,000.00 pesos**. Tratándose de inversiones realizadas en automóviles cuya propulsión sea a través de baterías eléctricas recargables, así como los automóviles eléctricos que además cuenten con motor de combustión interna o con motor accionado por hidrógeno, solo serán deducibles **al cien por ciento. Las deducibilidades se ajustarán al menos en términos inflacionarios anualmente.**

...

III. a VIII. [...]

Transitorios

Primero. El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Segundo. Para el caso de la actualización anual al que se refiere el presente se tomará como base el año 2025.

Notas

1 Conociendo la Industria automotriz. Inegi [en línea], [consultado el 05 de noviembre 2025]. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/contenidos/productos/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/nueva_estruc/889463918233.pdf

2 Ibídem.

3 México en 2024: Año histórico para la industria automotriz. [en línea], [consultado el 5 de noviembre de 2025] Disponible en: <https://mexicoindustry.com/noticia/mexico-en-2024-ano-historico-para-la-industria-automotriz>

4 ¿Qué tanto aporta la industria automotriz en México, EU y Canadá? El Economista. 2º de diciembre del 2021. [en línea]. [consultado el 4 de noviembre de 2025]. Disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Que-tanto-aporta-la-industria-automotriz-en-Mexico-EU-y-Canada-20211220-0052.html>

5 ¿Total nacional de vehículos? Vehículos de motor registrados en circulación. [en línea]. [consultado el 5 de noviembre de 2025]. Disponible en: <https://www.inegi.org.mx/temas/vehiculos/>

6 Más del 90 por ciento del autotransporte de carga está en manos de las pymes. Konfío. [en línea]. [consultado el 30 de octubre de 2025]. Disponible en: <https://konfio.mx/tips/planeacion-y-finanzas/mas-del-90-del-autotransporte-de-carga-esta-en-manos-de-las-pymes/>

7 El error de las Pymes cuando te hacen utilizar tu auto para trabajar. Dinero en Imagen. [en línea]. [consultado el 30 de octubre de 2025]. Disponible en: <https://www.dineroenimagen.com/2017-05-11/86547>

8 Conoce los 6 mejores vehículos para flotillas. Edenred. [en línea], [consultado el 5 de noviembre de 2025]. Disponible en: <https://www.edenred.mx/blog/mejores-autos-flotillas-rendimiento-control-combustible>

9 Ibídem.

10 Venta de autos nuevos en México cerró el 2024 con crecimiento de 9.8 por ciento. [en línea], [consultado el 27 de septiembre de 2025]. Disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/venta-autos-nuevos-mexico-cerr-o-2024-crecimiento-9-20250106-740697.html>

11 Compradores de autos apuestan por enganches altos para no endeudarse de más. Expansión. [en línea], [consultado el 27 de septiembre de 2025]. Disponible en: <https://expansion.mx/empresas/2023/02/01/credito-contado-esquema-compra-adquirir-auto-nuevo-2023>

12 Se vendieron 8,260 vehículos verdes en México durante el 2016. El Economista. 13 de marzo de 2017. [en línea]. [consultado el 24 de julio de 2024]. Disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Se-vendieron-8260-vehiculos-verdes-en-Mexico-durante-el-2016-20170312-0023.html>

13 Así las ventas de coches híbridos y eléctricos en México. As. 16 de julio de 2024. [en línea]. [consultado el 24 de julio de 2024]. Disponible en: <https://mexico.as.com/motor/asi-las-ventas-de-coches-hibridos-y-electricos-en-mexico-n/>

14 La guerra por el carro eléctrico más barato de México. Xataka auto. [en línea]. [consultado el 24 de julio de 2024]. Disponible en: <https://www.xataka.com.mx/automovil/cual-carro-electrico-barato-mexico-2024-cuanto-cuesta>

15 ¿Cuáles son los autos híbridos más baratos en México este 2024? ADN 40. 7 de junio 2024. [en línea]. [consultado el 24 de julio de 2024]. Disponible en: <https://www.adn40.mx/mexico/autos-hibridos-mas-baratos-en-mexico-cuales-son-cuanto-cuestan-mas-economicos-2024>

Dado el Palacio Legislativo, el día once del mes de noviembre del dos mil veinticinco.

Diputado Daniel Murguía Lardizábal (rúbrica)