



Juan Carlos Loera De La Rosa
SENADOR DE LA REPÚBLICA



Ciudad de México, a 16 de julio de 2026
CAFN/LXVI/150/2026

2026 JUL 16 PM 7 02

Sen. Laura Itzel Castillo Juárez

Presidenta de la Mesa Directiva

Presente.

RECIBIDO

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 10, numeral 1, fracción VIII del Reglamento del Senado de la República, remito, anexo al presente, el informe referente a la visita oficial de trabajo realizada a Washington, D.C., los días **8 y 9 de abril de 2026**, con motivo de la **Reunión Plenaria del Grupo Binacional de Puentes y Cruces Fronterizos (BBBXG)**, en la que participé en mi carácter de presidente de la Comisión de Asuntos de la Frontera Norte del Senado de la República.

La participación en dicho encuentro tuvo como propósito fortalecer el diálogo binacional entre autoridades de México y los Estados Unidos para dar seguimiento a los proyectos estratégicos de infraestructura fronteriza, modernización de puertos de entrada, facilitación del comercio, coordinación institucional y desarrollo de acciones que contribuyan a mejorar la competitividad y la integración económica de la región fronteriza.

Asimismo, solicito respetuosamente se sirva girar las instrucciones correspondientes para que el informe anexo sea publicado en la Gaceta Parlamentaria.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

Atentamente;

SECRETARÍA TÉCNICA
2026 JUL 16 PM 6 29
013502

MINUTA DE LA REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO BINACIONAL DE PUENTES Y CRUCES FRONTERIZOS (BBBXG)

Fecha:	8 y 9 de abril de 2026
Lugar:	Departamento de Estado de los Estados Unidos, Washington, D.C.
Objetivo:	El BBBXG se reúne en sesión plenaria una vez al año con el propósito de discutir los avances en la construcción, ampliación o habilitación de cruces y puentes transfronterizos, así como para delinear la política pública y/o acciones de gobierno necesarias para detonar el crecimiento del intercambio comercial entre México y los Estados Unidos.
Invitados especiales:	Esteban Moctezuma Barragán, Embajador de México en EE.UU. Maxwell Hamilton, subsecretario adjunto para América del Norte, Departamento de Estado de EE. UU.
Participantes:	Delegación Mexicana: Secretaría de Relaciones Exteriores (S.R.E.); Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (S.I.C.T.); Comisión de Asuntos de la Frontera Norte del Senado; BANOBRAS; Agencia Nacional de Aduanas de México (A.N.A.M); Gobiernos de Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas. Delegación Estadounidense: Departamento de Estado (DoS); Customs and Border Protection (C.B.P.); General Service Administration (G.S.A.); Departamento de Transporte de Texas; New Mexico Border Authority; Cameron County; Valverde County; City of Del Río; El Paso County; City of El Paso; City of San Luis; El Paso Metropolitan Operations.
Antecedentes:	La reunión plenaria del 2025 se llevó a cabo en las instalaciones de la Secretaría de Relaciones Exteriores el 10 y 11 de junio de 2025. Durante el encuentro se realizó una revisión de la situación de los puentes y cruces internacionales en la frontera México-EE.UU., destacando la confirmación del cierre del área de carga del Puente Córdova-Américas entre Ciudad Juárez y El Paso, así como la ampliación de la infraestructura en la aduana de Colombia en Nuevo León.
Proyectos con Inicio de Obra	• Puerto Verde (Coahuila-Texas): Este proyecto, que contempla un puente de carga y un libramiento, fue

o Licitaciones en 2026	incluido en marzo de 2026 en la cartera de proyectos de inversión mixta federal. Se anticipa que el promotor comience la construcción a finales del verano de 2026 con una inversión estimada de 4,330 millones de pesos. • Agua Prieta - Douglas II (Sonora-Arizona): Se tiene programado lanzar la licitación para el Proyecto Ejecutivo en el segundo trimestre de 2026. El gobierno de Sonora utilizará el "Tiger Team" para coordinar los planes maestros con la GSA de manera paralela. San Jerónimo - Santa Teresa (Chihuahua-Nuevo México): Se prevé que el inicio de obras en los carriles ligeros ocurra a mediados de 2026. El proyecto integral busca incluir un anteproyecto ferroviario y retomar el programa de Inspección de Carga Conjunta (UCP).
Proyectos Estratégicos de Seguimiento Operativo	• Mesa de Otay II (Baja California-California): Se considera crítico acelerar la firma de los acuerdos de Gobernanza de Peaje, el Contrato de Depósito y el Acuerdo de ITS. • Ferroviario Tijuana - San Ysidro: El enfoque para 2026 es dar seguimiento a la habilitación de exportaciones hacia Estados Unidos, siendo actualmente el único cruce ferroviario fronterizo que no cuenta con esta capacidad. • San Luis I (Sonora-Arizona): Tras la colocación de la primera piedra en marzo de 2024, para 2026 se busca compartir cronogramas de obra detallados con EE. UU. para alinear la modernización binacional.
Concesiones:	• Nuevo Laredo III - Laredo IV "Comercio Mundial" (Tamaulipas-Texas): Se espera recibir la respuesta oficial de la SICT sobre la extensión del Título de Concesión en abril de 2026. • Nuevo Laredo IV - Laredo V "Ciudad Transformación": En marzo de 2026, la SICT aprobó una propuesta que permitió incluir este cruce en la cartera de proyectos de inversión mixta de la administración federal. • Green Corridors (Nuevo León-Texas): Se tiene previsto obtener el Derecho de Adquisición en marzo de 2026, lo que permitiría iniciar la construcción formalmente en 2027.

	• Permisos Presidenciales: Se ha destacado la importancia de definir legalmente qué constituye el "inicio de construcción" para evitar el vencimiento de los permisos presidenciales de los proyectos en curso (Vigencia de cinco años; expiran de no iniciarse las obras).
Acuerdos:	1. Para el proyecto Mesa de Otay II (OTI 2), se acordó acelerar la formalización de los instrumentos pendientes, instalar mesas de trabajo. Las empresas Sandag y Caltrans compartirán con S.R.E. un calendario de trabajo. 2. En el cruce Ferroviario Tijuana-San Ysidro, el enfoque será dar seguimiento a la habilitación de exportaciones hacia Estados Unidos, así como la posible implementación de un programa de inspección de carga conjunta (UCP). 3. Para la región de Sonora-Arizona, se presentará una propuesta de calendarización para alinear cronograma de obras en San Luis Río Colorado, San Luis 1 y Agua Prieta-Douglas 2. 4. En Ciudad Juárez-El Paso, se dará continuidad al grupo técnico para seguimiento de temas operativos y flujo de carga. 5. San Jerónimo-Santa Teresa: Analizar la viabilidad de un carril SENTRI, habilitar HAZMAT y reactivar el despacho conjunto en coordinación con CBP y ANAM. Sobre el cruce El Berrendo, hablar con SICT para verificar la viabilidad de pavimentar el tramo faltante de 2 km. 6. Ojinaga-Presidio: Analizar la viabilidad de habilitación del cruce para materiales peligrosos (HAZMAT). 7. Puerto Verde: Dar seguimiento y establecer mesas de trabajo binacionales con CBP y ANAM para el intercambio técnico del anteproyecto y la habilitación de un proyecto de inspección de carga conjunta. 8. Piedras Negras-Eagle Pass 2: Coordinar la validación técnica binacional y la propuesta en operación de equipos de revisión no intrusiva. 9. Colombia-Laredo 3: Explorar la viabilidad de la propuesta de optimización de horarios en revisión binacional.

	10. Reynosa-Pharr: Banobras se coordinará con las autoridades del puente para presentar propuesta conjunta a CBP para la ampliación de horarios para vehículos ligeros. 11. Anzaldúas: Establecer mesas de trabajo con ANAM y CBP para coordinar el cronograma y posible habilitación de inspección de carga conjunta. 12. Río Bravo-Donna: México debe actualizar su cronograma de obra para entregarlo a GSA. 13. Puerta México-Gateway: GSA compartirá con México su modelo de operaciones de autobuses en el marco de las obras de EE.UU. 14. Reactivar el Comité Conjunto de Trabajo (JWC) liderado por la SICT y el Departamento de Transporte (DOT) para actualizar el Plan Maestro Fronterizo. El JWC no se ha reunido desde el inicio de la administración de la Dra. Claudia Sheinbaum.
--	---