



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL CUAL EL SENADO DE LA REPÚBLICA SOLICITA RESPETUOSAMENTE A LA CÁMARA DE DIPUTADOS, A QUE EN EL PRÓXIMO ANÁLISIS, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2027, ASIGNE Y ETIQUETE RECURSOS AL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL 57, EN EL TRAMO CARRETERO LOS CHORROS.

Quien suscribe, **Gabriel Elizondo Pérez**, Senador de la República integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional de la LXVI Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en los artículos 8 numeral 1, fracción II, y 276 del Reglamento del Senado de la República; someto a consideración de esta soberanía la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL CUAL EL SENADO DE LA REPÚBLICA SOLICITA RESPETUOSAMENTE A LA CÁMARA DE DIPUTADOS, A QUE EN EL PRÓXIMO ANÁLISIS, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2027, ASIGNE Y ETIQUETE RECURSOS AL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y RECTIFICACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL 57, EN EL TRAMO CARRETERO LOS CHORROS**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

De acuerdo con un informe de Mordor Intelligence, en 2026, el transporte de carga por carretera es estratégico para la economía mexicana, su mercado se estima en 48.1 mil millones de dólares, frente a 45.73 mil millones en 2025, y se proyecta que alcance 61.89 mil millones de dólares en 2031, con un crecimiento anual promedio de 5.18 %. La manufactura concentra 46.9 % de la demanda, impulsada principalmente por las industrias automotriz, electrónica y otras cadenas de producción que requieren entregas rápidas y confiables.¹

También el informe señala que su importancia también está estrechamente vinculada con el comercio exterior; pues en marzo de 2025, el intercambio transfronterizo mediante camiones entre México y Estados Unidos alcanzó 77.3 mil millones de dólares, 9.5 % más que un año antes. Los servicios de larga distancia representaron 74.1 % del mercado, mientras que el transporte internacional presenta perspectivas de crecimiento superiores al mercado general, reflejo de la integración de las cadenas productivas de América del Norte y del proceso de relocalización de inversiones.

¹Robayo, C., & Robayo, C. (2026, 13 agosto). Nearshoring en México: Por Qué la Demanda de Transporte Cross-Border Sube en 2026. *Loyalty Logistics*. <https://www.whylloyalty.com/es/blog/nearshoring-mexico-transporte-carga-2026>

Este dinamismo hace indispensable contar con carreteras seguras, modernas y eficientes, especialmente en los principales corredores industriales y fronterizos. Los congestionamientos, cierres, accidentes o deficiencias de infraestructura generan retrasos y mayores costos logísticos que afectan directamente a la producción y al comercio. Por ello, la modernización de la red carretera no sólo constituye una cuestión de movilidad y seguridad vial, sino un elemento fundamental para preservar la competitividad, la inversión y el funcionamiento de las cadenas de suministro de México.

En este contexto, Coahuila ocupa una posición estratégica dentro del sistema carretero nacional, tanto por su ubicación fronteriza con Estados Unidos como por la concentración de actividades industriales, manufactureras y de comercio exterior en sus distintas regiones; por territorio coahuilense atraviesan rutas federales fundamentales que articulan las regiones Sureste, Centro, Carbonífera, Norte y Laguna, conectan los principales centros industriales del estado y permiten el traslado de mercancías hacia los cruces fronterizos.

En este sistema destaca la Carretera Federal 57 que constituye uno de los principales ejes de conectividad del país, al enlazar el centro de México con la frontera norte y formar parte del corredor México–Nuevo Laredo, con ramal hacia Piedras Negras. En Coahuila, esta vía comunica municipios estratégicos como Arteaga, Saltillo, Ramos Arizpe, Castaños, Monclova, Sabinas, Allende, Nava y Piedras Negras, por lo que resulta fundamental para la movilidad de personas, mercancías y la actividad económica del estado.²

Además de su relevancia para el transporte de carga, pasajeros y la conectividad regional, la Carretera Federal 57 presenta importantes retos de seguridad vial, particularmente en el tramo comprendido entre los kilómetros 210 y 235, conocido como “Los Chorros”. Esta zona es considerada una de las más peligrosas del noreste del país debido a sus pronunciadas pendientes, curvas y condiciones de diseño; tan sólo entre 2020 y 2022 se registraron 364 accidentes y 27 personas fallecidas,³ muchos de ellos relacionados con vehículos de carga pesada, con un promedio estimado de alrededor de 130 siniestros al año.

De las investigaciones, se realizó un ejercicio aplicando las leyes de la física, en el que *“...si un tráiler circula en dicha vía a 60 kilómetros por hora, lleva carga de 30 toneladas e inicia la pendiente descendente con esa rapidez, la velocidad que alcanza puede superar los 120 kilómetros por hora en una distancia de 500 metros;*

² Jicote, E. (2025, 26 octubre). *Carretera Federal 57: la columna vertebral del transporte terrestre en México*. Periódico el Jicote Semanal. <https://eljicote.com/carretera-federal-57-la-columna-vertebral-del-transporte-terrestre-en-mexico/>

³ De la Laguna | Noticias Locales Policiacas Sobre México Coahuila y el Mundo, E. S. (2023, 1 febrero). “Los Chorros”, el tramo de la muerte en la Carretera Federal 57. OEM. <https://oem.com.mx/elsoldelalaguna/local/los-chorros-el-tramo-de-la-muerte-en-la-carretera-federal-57-18383604>



con ello estará recorriendo 100 metros en 3 segundos según la física del desplazamiento"; velocidad que sumada al peso de carga, ocasiona una fuerza de impacto magnificada. Además, de acuerdo con operadores de carga, destacan que, en la pendiente sinuosa, un tráiler puede alcanzar la velocidad superior a los 140 km/h en un corto tramo, y para detenerlo sin causar algún accidente, hace falta más de 500 metros en línea recta.⁴

Durante el primer semestre de 2025, el tramo de Los Chorros acumuló al menos 14 accidentes de consideración, con un saldo de siete personas fallecidas y múltiples lesionados, confirmando la persistencia de un problema grave de seguridad vial. Entre los hechos más severos destacan el accidente del 30 de junio de ese año, con tres personas muertas y 12 heridas; la volcadura de un autobús el 21 de abril, que dejó dos fallecidos y 17 lesionados; y el siniestro del 6 de febrero, en el que perdió la vida un conductor que transportaba mercancía.⁵

A finales del 2025; de acuerdo con el delegado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en Coahuila, la rehabilitación y rectificación de Los Chorros, en la Carretera Federal 57, requiere una inversión superior a 1,500 millones de pesos y aunque el proyecto ya había sido elaborado y se gestionaban recursos de manera conjunta con Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE), su ejecución permanecía sujeta al dictamen ambiental de la (SEMARNAT) y a la posterior incorporación presupuestal, por lo que aún no existía una fecha definida para el inicio de las obras, pese a la urgencia de mejorar la seguridad y movilidad en este tramo estratégico.⁶

A pesar de ello, en 2026, de acuerdo con diversas notas periodísticas, el tramo de Los Chorros continuó registrando accidentes graves y cierres recurrentes, particularmente entre los kilómetros 231 y 234; entre los hechos más relevantes destacan el accidente del 4 de marzo, con varios tractocamiones involucrados y unidades incendiadas;⁷ el del 17 de julio, cuando dos percances de tráileres provocaron filas de más de 30 kilómetros y el cierre de casetas;⁸ y, especialmente,

⁴De la Laguna | Noticias Locales Policiacas Sobre México Coahuila y el Mundo, E. S. (2023, 1 febrero). "Los Chorros", el tramo de la muerte en la Carretera Federal 57. OEM. <https://oem.com.mx/elsoldelalaguna/local/los-chorros-el-tramo-de-la-muerte-en-la-carretera-federal-57-18383604>

⁵Ríos, A. (2025, 30 junio). 'Los Chorros' ha sido escenario de al menos 34 lesionados y siete muertos en lo que va del 2025. Vanguardia MX. <https://vanguardia.com.mx/coahuila/los-chorros-ha-sido-escenario-de-al-menos-34-lesionados-y-siete-muertos-en-lo-que-va-del-2025-LE16478838>

⁶Agencia. (2025, 13 junio). Rectificación de "Los Chorros" en carretera 57 costaría más de 1 mil 500 mdp. El Coahuilense. <https://elcoahuilense.com/rectificacion-de-los-chorros-en-carretera-57-costaria-mas-de-1-mil-500-mdp/>

⁷Admin. (s.f.). Policía de Arteaga apoya en accidente de tractocamiones en Los Chorros | Arteaga. <https://arteaga.gob.mx/policia-de-arteaga-apoya-en-accidente-de-tractocamiones-en-los-chorros>

⁸N. R. (2026, 17 julio). Cierran Casetas por Accidente de Tráileres en Carretera Los Chorros. N+. <https://www.nmas.com.mx/coahuila/seguridad/accidentes/cierran-casetas-por-accidente-de-trailer-en-carretera-los-chorros/>

la carambola del 25 de julio, en la que participaron varios vehículos de carga y particulares, se incendiaron unidades y una persona perdió la vida.⁹

A ello se sumaron múltiples volcaduras durante marzo, abril, mayo, junio y agosto, lo que evidencia que la peligrosidad y las afectaciones a la movilidad en este punto estratégico de la Carretera Federal 57 persisten. Respecto al proyecto de rectificación del tramo de Los Chorros, en la Carretera Federal 57, continúa en 2026 como uno de los puntos más críticos de seguridad vial e infraestructura en Coahuila; aunque existe un proyecto técnico de rectificación sin obstáculos jurídicos relevantes, la obra no cuenta con una asignación presupuestal federal específica ni con un calendario oficial de inicio, por lo que permanece detenida.¹⁰

Ante esta situación, el Gobierno de Coahuila ha gestionado medidas inmediatas de mitigación, principalmente una mayor presencia de la Guardia Nacional y una respuesta más rápida ante accidentes, mientras continúa solicitando recursos federales; el proyecto tendría un costo estimado de entre 1,500 y 1,700 millones de pesos y contempla un nuevo trazo de aproximadamente 10 kilómetros, así como la construcción de dos túneles.

Por su parte, en este año, el gobernador Manolo Jiménez anunció el fortalecimiento de los operativos de seguridad y prevención en **Los Chorros**, en coordinación con la Guardia Nacional, tanto para reducir accidentes como para agilizar la atención de siniestros y la liberación de la Carretera Federal 57;¹¹ asimismo, en días pasados, declaró que ante la falta de recursos para concretar la obra de fondo gestionará ante legisladores federales la incorporación de recursos en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2027, particularmente para proyectos competencia federal como la rectificación de Los Chorros y la carretera Saltillo–Monclova, consideradas prioritarias para la seguridad, movilidad y desarrollo económico del estado.¹²

Resulta necesario que, desde el Senado de la República, se impulse la asignación de recursos suficientes para modernizar y mejorar la Carretera Federal 57 en Coahuila, particularmente en el tramo de Los Chorros, a fin de reducir accidentes, proteger la vida de sus usuarios y evitar afectaciones económicas derivadas de cierres y retrasos en el transporte de mercancías. Asimismo, se requiere fortalecer la coordinación entre las autoridades federales y estatales para implementar

⁹ N, R. (2026d, julio 29). Chocan y se incendian Tres Tráileres y Camioneta en Los Chorros por la Carretera Federal 57. N+. <https://www.nmas.com.mx/nuevo-leon/seguridad/accidentes/chocan-y-se-incendian-tres-traileres-y-camioneta-en-los-chorros-por-la-carretera-federal-57>

¹⁰ "Los Chorros", otra vez sin recurso federal – Capital Coahuila. (s. f.). <https://capitalcoahuila.com.mx/local/los-chorros-otra-vez-sin-recurso-federal>

¹¹ Channel, S. (s. f.). En 2026 blindaje especial a Los Chorros, carretera Saltillo-Monterrey y ruta mundialista: Manolo. Super Channel 12. <https://superchannel12.com/685474/en-blindaje-especial-a-los-chorros-carretera-salttillo-monterrey-y-ruta-mundialista-manolo>

¹² Soto, O., & Soto, O. (2026, 12 agosto). Va Coahuila por recursos para seguridad y para "Los Chorros". *El Heraldo de Saltillo*. <https://elheraldodesalttillo.mx/2026/08/11/va-coahuila-por-recursos-para-seguridad-y-para-los-chorros/>



medidas permanentes de prevención, vigilancia y atención inmediata de accidentes en este corredor estratégico.

Por todo lo anterior, someto a consideración de esta soberanía el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO:

PRIMERO. – El Senado de la República solicita respetuosamente a la Cámara de Diputados, a que en el próximo análisis, discusión y aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2027, asigne y etiquete recursos al proyecto de modernización y rectificación de la Carretera Federal 57, en el tramo carretero Los Chorros, en el municipio de Arteaga, hasta Piedras Negras, en el estado de Coahuila.

SEGUNDO. - El Senado de la República solicita respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y a Caminos y Puentes Federales que remitan a esta Soberanía un informe detallado sobre las condiciones que guarda la Carretera Federal 57, en el que se señale el estado de conservación y mantenimiento, los tramos con mayores índices de accidentes, las zonas consideradas de alto riesgo y las acciones implementadas o previstas para garantizar la seguridad de las personas usuarias.

TERCERO. - El Senado de la República exhorta respetuosamente a la Guardia Nacional para que, en el ámbito de sus atribuciones, refuerce las acciones de vigilancia, prevención y seguridad vial en la Carretera Federal 57, particularmente en el tramo conocido como Los Chorros, en el municipio de Arteaga, Coahuila, mediante una mayor presencia y despliegue operativo, con el propósito de prevenir accidentes, reducir riesgos y salvaguardar la integridad de las personas usuarias de esta vía federal.

Dado en el salón de sesiones del Senado de la República, a los 02 días de septiembre de 2026.

