



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA AL PODER EJECUTIVO FEDERAL A REALIZAR GESTIONES BINACIONALES PARA EVITAR FUTUROS CONGESTIONAMIENTOS OPERATIVOS EN EL CRUCE PIEDRAS NEGRAS / EAGLE PASS, INCORPORAR LA PROBLEMÁTICA EN LA AGENDA DEL T-MEC E INFORMAR SOBRE SUS IMPACTOS ECONÓMICOS.

Quien suscribe, **Gabriel Elizondo Pérez**, Senador de la República integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional de la LXVI Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en los artículos 8 numeral 1, fracción II, y 276 del Reglamento del Senado de la República, someto a consideración de esta soberanía la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA AL PODER EJECUTIVO FEDERAL A REALIZAR GESTIONES BINACIONALES PARA EVITAR FUTUROS CONGESTIONAMIENTOS OPERATIVOS EN EL CRUCE PIEDRAS NEGRAS / EAGLE PASS, INCORPORAR LA PROBLEMÁTICA EN LA AGENDA DEL T-MEC E INFORMAR SOBRE SUS IMPACTOS ECONÓMICOS**; al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El corredor Piedras Negras / Eagle Pass es un punto estratégico para el comercio bilateral y la logística de Coahuila, especialmente para la industria manufacturera y de proveeduría vinculada al mercado de Norteamérica. En marzo de 2025, el Puente Internacional II registró un fuerte crecimiento: el transporte de carga aumentó 66%, con 29 mil 917 cruces; el cruce peatonal subió 52%, y el tráfico total llegó a 179 mil 437 unidades, 9.44% más que en 2024.¹

Este dinamismo confirma la importancia económica de la frontera, pues el intercambio comercial por las aduanas de Piedras Negras / Eagle Pass hasta abril de 2025 creció 17.45%, superando los 2.41 billones de dólares. Además, el flujo ferroviario alcanza entre 40 mil y 50 mil operaciones mensuales, consolidando a esta región como un nodo clave para el comercio internacional, impulsado por infraestructura aduanera, seguridad y mayor uso empresarial de esta ruta.

Por un lado, la Ciudad de Eagle Pass presenta al Camino Real International Bridge II como un cruce El Puente Internacional Camino Real cuenta con carriles para entrada y salida, paso peatonal y facilidades para el cruce de camiones comerciales hacia Piedras Negras, Coahuila, México, conectando con la red carretera mexicana

¹ Rodríguez, J. (2025, 2 abril). Tráfico comercial entre Eagle Pass y Piedras Negras sigue en ascenso, llega a los 66%. *Vanguardia*. <https://vanguardia.com.mx/coahuila/piedras-negras/trafico-comercial-entre-eagle-pass-y-piedras-negras-sigue-en-ascenso-llega-a-los-66-QH15478327>

rumbo al centro del país. Además, se destaca que el cruce tiene un tiempo promedio de cinco minutos para tráfico comercial y no comercial.²

Sin embargo, a finales de abril, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (Customs and Border Protection, CBP) en Eagle Pass anunció que, a partir del 4 de mayo, aplicaría nuevos horarios para ordenar el cruce de transporte comercial, especialmente de camiones vacíos. Bajo el esquema, las unidades vacías cruzan de lunes a viernes de 12:00 p.m. a 11:00 p.m. y fines de semana de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.; mientras que los camiones con carga tendrán prioridad en la mañana, con horario de 7:00 a.m. a 11:00 p.m. entre semana.³

De acuerdo con el comunicado, la medida busca reducir tiempos de espera y aprovechar mejor la infraestructura, ya que se detectó saturación por unidades vacías y subuso del horario matutino; aunque pretende mejorar la logística regional y aliviar cruces saturados como Laredo, los transportistas deberán prever inspecciones adicionales del Departamento de Seguridad Pública de Texas (DPS) de Texas y cumplir correctamente con el e-Manifest para evitar nuevas demoras.

Ante ello, el propio sistema oficial de CBP registró para Eagle Pass – Bridge II, el 1 de mayo de 2026 a las 19:00 horas, 90 minutos de demora con 2 carriles abiertos; mientras que transportistas y prensa regional reportaron en abril-mayo de 2026 esperas de hasta 10 horas y filas de hasta 13 kilómetros,⁴ así como el desvío de entre 600 y 900 camiones diarios hacia otros cruces como Ciudad Acuña. Transportistas de Piedras Negras alertan una crisis en el cruce fronterizo de carga hacia Eagle Pass por retrasos aduaneros que ya afectan la competitividad, generan pérdidas millonarias y comprometen las entregas "justo a tiempo" de empresas exportadoras; señalan que los operadores enfrentan largas horas de espera en condiciones difíciles, lo que impacta directamente a la logística, los compromisos comerciales y la economía fronteriza.⁵

La afectación ya es severa, de acuerdo con María de los Ángeles Hernández Rodríguez, presidenta de la Asociación de Agentes Aduanales de Piedras Negras, señaló que de un promedio máximo de 1,200 camiones cargados diarios; el flujo neto cayó a sólo 300 unidades, lo que representa una reducción aproximada del 75% en la capacidad de exportación. De 2,000 cruces totales diarios, alrededor de 1,500 corresponden a vehículos vacíos, lo que desplaza a las unidades con mercancía y reduce la competitividad de la frontera; a esto se suma que Eagle Pass

² International Bridge I & Bridge II | Eagle Pass, TX. (s. f.). <https://www.eaglepasstx.gov/205/International-Bridge-I-Bridge-II>

³ Aduana de Eagle Pass limitará el horario de cruce a los camiones sin carga. (s. f.-b). La Rancherita del Aire. <https://rancherita.com.mx/noticias/detalles/190619/aduana-de-eagle-pass-limitara-el-horario-de-cruce-a-los-camiones-sin-carga.html>

⁴ Border wait times. (s. f.). <https://bwt.cbp.gov/ViewAllPorts.html?com=1&pas=1&ped=1&plst=2303>

⁵ Rodríguez, J. (2026, 17 abril). Retrasos en cruces generan crisis en Piedras Negras; transportistas descartan paro. Vanguardia. <https://vanguardia.com.mx/coahuila/piedras-negras/retrasos-en-cruces-generan-tesis-en-piedras-negras-transportistas-descartan-paro-NL20093608>



opera con sólo dos carriles para carga pesada, lo que agrava los tiempos de espera.⁶

Por su parte, Manuel González, exdelegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), y vocero transportista, afirmó que empresas del norte y sureste de Coahuila, así como de estados vecinos, ya están desviando mercancías hacia los cruces de Del Río, Texas, Ciudad Acuña y el puerto de Colombia, Nuevo León, pese a que esto puede elevar hasta en 100% los costos de traslado por más diésel, distancia y trámites. A su vez, Alejandro Ruiz Rueda, presidente de INDEX Coahuila Norte, alertó que las maquiladoras ya enfrentan retrasos en producto terminado y materia prima, incluso con paros técnicos, por lo que el sector industrial pide soluciones inmediatas como casetas móviles, más personal estadounidense y mayor capacidad de inspección para evitar un daño irreversible al corredor automotriz y manufacturero.⁷

En mayo, más de 8 mil 700 tráileres dejaron de cruzar por el Puente Internacional II "Coahuila 2000", por revisiones exhaustivas y falta de agentes de CBP, según señalamientos de Canacar. Ricardo Múzquiz, primer regidor de Piedras Negras, advirtió que esto afecta al comercio, turismo y servicios de ambos lados de la frontera; Eagle Pass reporta una caída de 10.5% en cruces de autos particulares, equivalente a casi 25 mil vehículos menos, mientras que los cruces peatonales aumentaron 53% ante la desesperación por las largas filas.⁸

Ante ello, autoridades locales y actores del sector logístico aplican ajustes como horarios exclusivos para camiones con carga, buscando equilibrar el flujo entre unidades vacías y cargadas; sin embargo, las medidas siguen en evaluación, mientras el sector aduanal monitorea que la caída en exportaciones no se convierta en una pérdida permanente de competitividad para esta frontera estratégica del comercio México-Estados Unidos.⁹

Morris Libson Valdés, integrante del Consejo de Desarrollo Económico de Eagle Pass, explicó que las demoras en la aduana se deben a una etapa de transición por la instalación de nueva tecnología de inspección, lo que ha limitado temporalmente la operación y provoca que en ocasiones sólo funcione un carril. Señaló que, una vez concluidas las obras y validados los sistemas, se espera operar de forma permanente con dos carriles, aunque advirtió que también se requiere mayor

⁶ Corresponsal, M. G. J. (2026, 19 mayo). Aduana de Piedras Negras se satura: Empresas resienten retrasos en entrega de mercancías. *El Financiero*. <https://www.elfinanciero.com.mx/estados/2026/05/18/aduana-de-piedras-negras-se-satura-empresas-resienten-retrasos-en-entrega-de-mercancias/>

⁷ Ibidem.

⁸ Guardiola, M. (2026, 9 julio). Puente fronterizo Piedras Negras-Eagle Pass registra caída en operaciones por crisis logística. *UnoTV*. <https://www.unotv.com/estados/coahuila/puente-fronterizo-piedras-negras-eagle-pass-registra-caida-en-operaciones-por-crisis-logistica/>

⁹ De Monclova, E. T. (2026, 18 mayo). Aduana de Piedras Negras pasa de 1,200 a 300 cruces de carga. *eltiempomx.com*. <https://eltiempomx.com/noticia/2026/aduana-de-piedras-negras-pasa-de-1200-a-300-cruces-de-carga.html>

coordinación con CBP y más personal para abrir más casetas y agilizar el tráfico comercial en el Puente Internacional 2.¹⁰ Las restricciones operativas en el cruce comercial Piedras Negras–Eagle Pass continúan afectando a transportistas y empresarios, debido a que la aduana estadounidense opera parcialmente mientras instala nueva tecnología de inspección.

Autoridades estadounidenses informaron que el nuevo esquema de operación en el cruce Piedras Negras / Eagle Pass estará a prueba durante tres meses para evaluar su efectividad; sin embargo, transportistas locales advierten que las limitaciones actuales podrían afectar su viabilidad. A ello se suma que el puerto de Eagle Pass opera únicamente con dos casetas comerciales, además de presencia de inspección secundaria del USDOT y del DPS de Texas; en contraste, el puerto de Laredo cuenta con alrededor de 15 casetas comerciales y menor inspección secundaria.

Esta asimetría no obedece a condiciones naturales del mercado, sino a una distribución desigual de recursos federales por parte del gobierno estadounidense entre sus puertos fronterizos, cuyos efectos recaen directamente en las empresas, trabajadores y exportadores, particularmente de Coahuila. Por ello, el sector productivo y transportista de Piedras Negras, Coahuila, solicita revisar el modelo de operación vigente, ampliar la capacidad de atención y reducir los tiempos de espera, a fin de proteger la actividad comercial, evitar mayores costos logísticos y preservar la competitividad y estabilidad de esta frontera estratégica para el comercio bilateral.¹¹

Asimismo, la saturación y el tiempo de espera en el cruce Piedras Negras / Eagle Pass, puede entenderse como una barrera no arancelaria operativo-administrativa, porque, aunque no impone aranceles, sí encarece el comercio mediante horarios restringidos, pocos carriles, inspecciones, manejo diferenciado de camiones vacíos y cargados, y capacidad fronteriza insuficiente. Para atenderla, se debe distribuir responsabilidades: del lado estadounidense, CBP y la Ciudad de Eagle Pass por la operación, inspección e infraestructura; y del lado mexicano, Agencia Nacional de Aduanas de México, el Servicio de Administración Tributaria, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, el Gobierno de Coahuila y el Municipio de Piedras Negras, por la coordinación aduanera, conectividad, movilidad local y gestión económica del cruce.

¹⁰ *Aún no concluye la aduana de Eagle Pass con la instalación de nueva tecnología*: Morris Libson Valdés, (s. f.). La Rancherita del Aire. <https://rancherita.com.mx/noticias/detalles/191463/aun-no-concluye-la-aduana-de-eagle-pass-con-la-instalacion-de-nueva-tecnologia-morris-libson-valdes.html>

¹¹ De Monclova, E. T. (2026a; mayo-17). Retrasos en cruces fronterizos modifican rutas de exportación en la región. [eltiempomx.com. https://eltiempomx.com/noticia/2026/retrasos-en-cruces-fronterizos-modifican-rutas-de-exportacion-en-la-region.html](https://eltiempomx.com/noticia/2026/retrasos-en-cruces-fronterizos-modifican-rutas-de-exportacion-en-la-region.html)



Respecto al Gobierno de Coahuila, a finales de mayo, participó con autoridades de Eagle Pass y representantes de LJA Engineering en una reunión estratégica y firma de contrato para impulsar la ampliación del Puente Internacional II; el proyecto contempla una inversión estimada de 60 millones de dólares y la habilitación de seis nuevos carriles para octubre de 2029, con el objetivo de fortalecer la conectividad, la movilidad comercial y la competitividad entre Piedras Negras, Coahuila, y Eagle Pass, Texas.¹²

Como parte de los acuerdos, se planteó un programa piloto para priorizar el cruce exclusivo de carga de 8:00 a 12:00 horas, además de la instalación de dos nuevas casetas de revisión en Eagle Pass, con una inversión de 5 millones de dólares. También se anunció una visita oficial de autoridades de Eagle Pass a Saltillo en julio, para dar seguimiento a las mesas de trabajo y avanzar en una agenda binacional de desarrollo económico e infraestructura fronteriza.

A finales del mes de julio y principios de agosto, el congestionamiento continuó, con esperas de hasta cuatro horas para automovilistas debido a la operación limitada de CBP, que mantiene abiertas sólo dos líneas de inspección; la situación se agrava los fines de semana y por la cercanía del regreso a clases en Estados Unidos, cuando aumentan los cruces para compras de útiles, ropa y calzado; además, el consumo de combustible y las altas temperaturas incrementan el costo y la molestia para los usuarios.¹³

En ese sentido, considero necesario que el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Relaciones Exteriores, la Secretaría de Economía y la Agencia Nacional de Aduanas de México, realice las gestiones necesarias con sus homólogos de los Estados Unidos de América para atender el congestionamiento que actualmente afecta al cruce en Piedras Negras / Eagle Pass; por lo que resulta indispensable que esta problemática sea incorporada en la agenda de negociación y seguimiento del T-MEC, así como en los trabajos de integración económica de América del Norte, a fin de revisar, mejorar y, en su caso, ampliar la infraestructura de los diversos puertos y cruces aduaneros terrestres. Lo anterior permitiría hacer más eficientes los cruces fronterizos, reducir costos logísticos y fortalecer el intercambio comercial bilateral.

Por todo lo anteriormente expuesto, someto a esta soberanía la siguiente proposición con:

¹²Coahuila fortalece alianza binacional con Eagle Pass. (2026, 30 mayo). El Demócrata. <https://democratacoahuila.com/2026/05/29/coahuila-fortalece-alianza-binacional-con-eagle-pass/>

¹³Santos, A. (2026, 2 agosto). Nueva regulación ferroviaria de EU podría impactar a operadores en el cruce fronterizo de Piedras Negras, Coahuila. Vanguardia. <https://vanguardia.com.mx/coahuila/piedras-negras/nueva-regulacion-ferroviaria-de-eu-podria-impactar-a-operadores-en-el-cruce-fronterizo-de-piedras-negras-coahuila-CN22581452>

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO. – El Senado de la República exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo Federal para que, por conducto de las secretarías de Relaciones Exteriores, de Economía y de Hacienda y Crédito Público, así como de la Agencia Nacional de Aduanas de México, realice las gestiones diplomáticas, comerciales y aduaneras necesarias ante sus homólogos de los Estados Unidos de América, a efecto de evitar futuros congestionamientos operativos en el cruce fronterizo Piedras Negras / Eagle Pass; así como, promuevan la instalación de una Mesa Binacional de Trabajo con el propósito de elaborar e implementar un plan de descongestionamiento, facilitación comercial y mejora operativa en dicho cruce fronterizo.

SEGUNDO. - El Senado de la República exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo Federal para que, por conducto de las secretarías de Relaciones Exteriores y de Economía, incorpore la problemática operativa del cruce fronterizo Piedras Negras / Eagle Pass y demás cruces terrestres, en la agenda de seguimiento y negociación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá, así como en los mecanismos de integración económica de América del Norte; a fin de revisar, mejorar y, en su caso, promover la ampliación de la infraestructura de estos.

TERCERO. - El Senado de la República exhorta respetuosamente a la titular del Poder Ejecutivo Federal para que, por conducto de la Secretaría de Economía, la Agencia Nacional de Aduanas de México y el Servicio de Administración Tributaria, remita a esta soberanía un informe detallado sobre el impacto económico, logístico y comercial derivado del congestionamiento operativo en el cruce fronterizo Piedras Negras / Eagle Pass; e incluya las acciones implementadas y previstas por el Gobierno Federal para mitigar las afectaciones a las empresas exportadoras, transportistas, operadores logísticos y cadenas de suministro, y las medidas de coordinación con autoridades estadounidenses para restablecer la fluidez del comercio bilateral.

Dado en el salón de sesiones del Senado de la República a los 2 días de
septiembre de 2026.

