

## INICIATIVA QUE ADICIONA LOS ARTÍCULOS 32 DE LA LEY EN MATERIA DE TELECOMUNICACIONES Y RADIODIFUSIÓN Y 49 DE LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL, A CARGO DEL DIPUTADO SERGIO CARLOS GUTIÉRREZ LUNA, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA

El suscrito, Sergio Gutiérrez Luna, diputado federal, integrante del Grupo Parlamentario de Morena en la LXVI Legislatura de la Cámara de Diputados del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 71, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como en los artículos 6, numeral 1, fracción I, 77 y 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, somete a consideración de esta honorable asamblea la presente iniciativa con proyecto de decreto, por el que se adicionan los artículos 32 de la Ley en materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión y 49 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial, al tenor de la siguiente

### Exposición de Motivos

La presente iniciativa con proyecto de decreto, se sustenta en la necesidad de fortalecer el marco jurídico nacional para la **protección efectiva de la vida, la integridad personal y la seguridad vial**, como bienes jurídicos de máxima jerarquía constitucional.

La iniciativa es congruente con los compromisos internacionales asumidos por el Estado mexicano, particularmente con la **Declaración Universal de los Derechos Humanos**, que reconoce en su artículo 3 que *toda persona tiene derecho a la vida, a la libertad y a la seguridad de su persona*. Si bien dicho instrumento tutela el desarrollo libre de la personalidad, también impone a los Estados la obligación indeclinable de **organizar la convivencia social y adoptar medidas razonables para prevenir riesgos que afecten la seguridad colectiva**.

En el ámbito constitucional interno, la propuesta encuentra sustento en los artículos **1º, 2º y 3º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**, los cuales obligan a todas las autoridades, en el ámbito de sus competencias, a **promover, respetar, proteger y garantizar los derechos humanos**, privilegiando en todo momento la protección más amplia de las personas, sin desconocer que tales derechos pueden ser objeto de limitaciones legítimas cuando se trate de salvaguardar bienes jurídicos superiores, como la vida y la seguridad pública.

La seguridad vial constituye una responsabilidad fundamental del Estado y una política pública de carácter preventivo. Los operativos de alcoholimetría, los radares de velocidad y los puntos de control policial no tienen una finalidad recaudatoria, sino **preventiva y disuasiva**, orientada a inhibir conductas que estadísticamente se encuentran asociadas a siniestros viales con consecuencias fatales.

No obstante, el acelerado desarrollo tecnológico y el uso generalizado de **plataformas y aplicaciones digitales que operan a través de internet, sistemas satelitales u otros medios semejantes**, ha generado prácticas que permiten **difundir en tiempo real la**

**ubicación específica de dichos operativos**, facilitando que determinadas personas adopten rutas alternas con el objetivo de **eludir deliberadamente la aplicación de la ley**.

Esta práctica desnaturaliza la finalidad de los mecanismos de control y prevención, debilita la acción legítima del Estado y **coloca en situación de riesgo no sólo a quien evade la autoridad, sino a terceros ajenos a dicha conducta**. En consecuencia, se justifica la intervención del legislador para establecer límites claros y razonables al uso de estas tecnologías.

En este contexto, resulta relevante destacar que el **espectro radioeléctrico** es un **bien de dominio público de la Nación**, limitado y estratégico, cuya administración corresponde al Estado. Dicho espectro constituye la base material de las telecomunicaciones, la radiodifusión, la telefonía móvil, la conectividad digital, los sistemas de geolocalización y múltiples aplicaciones vinculadas a la seguridad pública y vial. Su utilización debe responder al **interés general**, evitando usos que contravengan la finalidad social para la cual se encuentra regulado.

La experiencia comparada demuestra que la regulación de la difusión de información sobre controles policiales no es ajena a los sistemas democráticos. En diversos países europeos, como **Alemania y España**, se han establecido prohibiciones o restricciones al uso de dispositivos o aplicaciones que alerten sobre la ubicación de controles de tráfico, reconociendo que dichas prácticas pueden ser utilizadas para evadir la ley y comprometer la seguridad vial.

En ese sentido, la propuesta legislativa que se presenta no pretende censurar contenidos ni inhibir el intercambio libre de ideas u opiniones en el entorno digital, sino **establecer una ponderación razonable entre el ejercicio de la libertad de expresión y la protección del derecho a la vida**, como bien jurídico preeminente. La difusión en tiempo real de la ubicación específica o aproximada de operativos de control vial y policial, cuando su finalidad es permitir la evasión de la ley, se convierte en una conducta que **compromete la eficacia de las políticas públicas de prevención**, por lo que resulta válido privilegiar, en este supuesto concreto, la tutela efectiva de la vida y la seguridad vial.

En el caso mexicano, si bien no existe actualmente una prohibición expresa de carácter federal dirigida a los particulares, sí se reconoce que la difusión intencional de información sensible sobre operativos puede, en ciertos supuestos, **obstaculizar la labor de la autoridad** y facilitar conductas contrarias al orden jurídico. En particular, cuando una persona, habiendo ingerido alcohol, decide conducir un vehículo y utiliza aplicaciones digitales para localizar y evadir los puntos de control, se actualiza una conducta que **burla el espíritu de la ley**, configurando un supuesto de **fraude a la ley**, al ampararse formalmente en una práctica permitida para obtener un resultado jurídicamente reproable.

El fraude a la ley se caracteriza por la apariencia de legalidad, el uso de una norma de cobertura y la obtención de un resultado contrario a una norma imperativa o a un principio jurídico superior. En el caso que se analiza, el resultado es la **puesta en riesgo de la vida y la**

**integridad de las personas**, lo cual resulta inadmisibile desde una perspectiva constitucional y de derechos humanos.

Por ello, se estima pertinente establecer de manera expresa, tanto en la **Ley en materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión** como en la **Ley General de Movilidad y Seguridad Vial**, la obligación de que las plataformas y aplicaciones digitales se abstengan de **difundir, anunciar, prevenir o alertar en tiempo real** sobre la ubicación específica de alcoholímetros, elementos policiales o radares, cuando dicha difusión tenga como finalidad permitir la evasión de la aplicación de la ley.

La medida propuesta cumple con los principios de **legalidad, finalidad legítima, necesidad y proporcionalidad**, al tratarse de una restricción puntual, clara y objetiva, que no elimina el derecho a la información ni la libertad de expresión, sino que **armoniza su ejercicio con la protección de bienes jurídicos superiores**, como la vida y la seguridad vial.

En consecuencia, la presente Iniciativa con Proyecto de Decreto fortalece el marco normativo para un uso responsable de las tecnologías de la información y del espectro radioelétrico, en concordancia con el deber del Estado de garantizar condiciones de seguridad y convivencia pacífica para todas las personas.

Para un mayor entendimiento, se presenta el siguiente cuadro comparativo:

LEY EN MATERIA DE TELECOMUNICACIONES Y RADIODIFUSIÓN	
VIGENTE	TEXTO PROPUESTO:
<p><b>Artículo 32.-Párrafo 1º ...</b>  <b>Párrafo 2º ...</b>  <b>Párrafo 3º ...</b>  <b>Párrafo 4º ...</b>  <b>I.- ...</b>  <b>II.- ...</b>  <b>III.- ...</b>  <b>IV.- ...</b>  <b>V.- ...</b>  <b>VI.- ...</b>  <b>VII.- ...</b>  <b>VIII.- ...</b>  <b>IX.- La sostenibilidad ambiental.</b></p> <p>Para la atribución de una banda de frecuencias y la concesión o autorización del espectro radioeléctrico y recursos orbitales, la Comisión se basará en criterios objetivos, transparentes, no discriminatorios y proporcionales.</p>	<p><b>Artículo 32.-Párrafo 1º ...</b>  <b>Párrafo 2º ...</b>  <b>Párrafo 3º ...</b>  <b>Párrafo 4º ...</b>  <b>I.- ...</b>  <b>II.- ...</b>  <b>III.- ...</b>  <b>IV.- ...</b>  <b>V.- ...</b>  <b>VI.- ...</b>  <b>VII.- ...</b>  <b>VIII.- ...</b>  <b>IX.- La sostenibilidad ambiental.</b></p> <p>Para la atribución de una banda de frecuencias y la concesión o autorización del espectro radioeléctrico y recursos orbitales, la Comisión se basará en criterios objetivos, transparentes, no discriminatorios y proporcionales.</p> <p>Las plataformas y aplicaciones digitales que funcionen a través de internet, vía satelital y/o cualquier otro semejante, deberán abstenerse de dar a conocer en los teléfonos móviles, tabletas o cualquier otro dispositivo de geolocalización en tiempo real, anuncios, prevenciones o alertas a la ciudadanía del lugar específico o aproximado en donde se encuentran ubicados los alcoholímetros, policías o radares de velocidad.</p>

LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
VIGENTE	TEXTO PROPUESTO:
<b>Artículo 49. ...</b> I.- ... II.- ... III.- ... IV.- ... V.- El uso de tecnologías como medio auxiliar para la prevención y captación de infracciones a fin de prevenir y mitigar factores de riesgo que atenten contra la integridad, dignidad o libertad de las personas;  VI.- ... VII.- ... VIII.- ... IX.- ... X.-... XI.-... XII.-... XIII.- ... XIV.-...	<b>Artículo 49. ...</b> I.- ... II.- ... III.- ... IV.- ... V.- El uso de tecnologías como medio auxiliar para la prevención y captación de infracciones a fin de prevenir y mitigar factores de riesgo que atenten contra la integridad, dignidad o libertad de las personas.  Las plataformas y aplicaciones digitales que funcionen a través de internet, vía satelital y/o cualquier otro semejante, deberán abstenerse de dar a conocer en los teléfonos móviles, tabletas o cualquier otro dispositivo de geolocalización en tiempo real, anuncios, prevenciones o alertas a la ciudadanía del lugar específico o aproximado en donde se encuentran ubicados los alcoholímetros, policías o radares de velocidad. VI.- ... VII.- ... VIII.- ... IX.- ... X.-... XI.-... XII.-... XIII.- ... XIV.-...

Con base en las razones expuestas y con fundamento en lo dispuesto por el artículo 71, fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y por los artículos 6, numeral 1, fracción I, 77 y 78 del Reglamento de la Cámara de Diputados, someto a consideración de esta asamblea la presente iniciativa con proyecto de

**Decreto por el que se adicionan los artículos 32 de la Ley en materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión y 49 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial**

**Artículo Primero.** Se adiciona un párrafo sexto al artículo 32 de la Ley en materia de Telecomunicaciones y Radiodifusión, para quedar como sigue:

**Artículo 32 . ...**

...

...

...

I. a VIII. ...

IX. La sostenibilidad ambiental.

Para la atribución de una banda de frecuencias y la concesión o autorización del espectro radioeléctrico y recursos orbitales, la Comisión se basará en criterios objetivos, transparentes, no discriminatorios y proporcionales.

**Las plataformas y aplicaciones digitales que funcionen a través de internet, vía satelital y/o cualquier otro semejante, deberán abstenerse de dar a conocer en los teléfonos móviles, tabletas o cualquier otro dispositivo de geolocalización en tiempo real, anuncios, prevenciones o alertas a la ciudadanía del lugar específico o aproximado en donde se encuentran ubicados los alcoholímetros, policías o radares de velocidad.**

**Artículo Segundo.** Se adiciona un párrafo segundo a la fracción V del artículo 49 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, para quedar como sigue:

**Artículo 49. ...**

...

I. a IV. ...

V. El uso de tecnologías como medio auxiliar para la prevención y captación de infracciones a fin de prevenir y mitigar factores de riesgo que atenten contra la integridad, dignidad o libertad de las personas.

**Las plataformas y aplicaciones digitales que funcionen a través de internet, vía satelital y/o cualquier otro semejante, deberán abstenerse de dar a conocer en los teléfonos móviles, tabletas o cualquier otro dispositivo de geolocalización en tiempo real, anuncios, prevenciones o alertas a la ciudadanía del lugar específico o aproximado en donde se encuentran ubicados los alcoholímetros, policías o radares de velocidad.**

VI. a XIV. ...

## **Transitorios**

**Primero.** El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

**Segundo.** Las plataformas y demás aplicaciones digitales y/o cualquier otra similar tendrán un plazo de sesenta días naturales siguientes contados a partir de su entrada en vigor para

realizar las modificaciones y adecuar sus contenidos y así atender el cumplimiento del presente decreto.

Palacio Legislativo de San Lázaro, a 10 de febrero de 2026.

Diputado Sergio Gutiérrez Luna (rúbrica)

